

## 平成29年11月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)の結果

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身につけるための講習会を開催しました。実施日、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

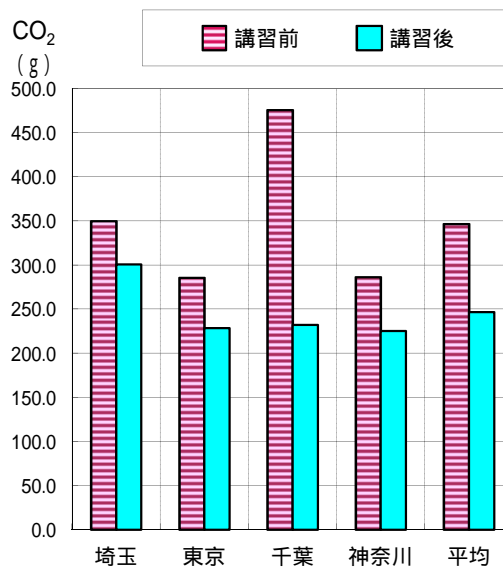
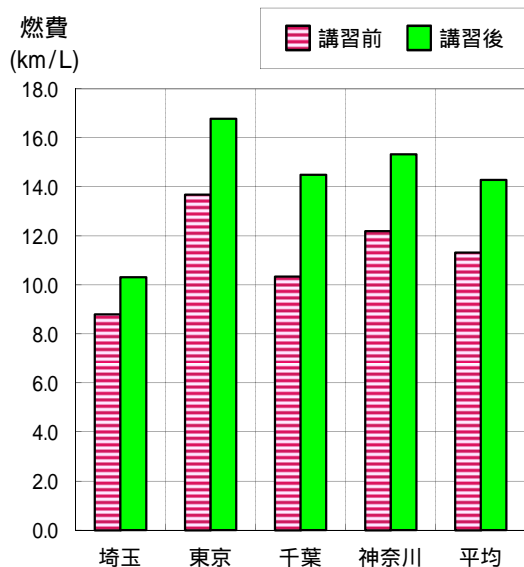
### 1. 実施日、会場及び参加者数(参加者合計 68名)

		実施日	会場	参加者数
1	埼玉	11月13日(月)	埼玉県自動車学校	17名
2	東京	11月14日(火)	東久留米自動車教習所	19名
3	千葉	11月20日(月)	船橋中央自動車学校	16名
4	神奈川	11月27日(月)	都南自動車教習所	16名
			合計	68名

### 2. 講習結果

燃費改善結果  
**平均26.1%**

二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)  
排出量削減結果  
**平均28.8%**



		埼玉	東京	千葉	神奈川	平均
燃費 (km/L)	講習前	8.8	13.7	10.3	12.2	11.3
	講習後	10.3	16.8	14.5	15.3	14.3
	改善率(%)	17.2%	22.6%	40.1%	25.6%	26.1%
CO <sub>2</sub> (g)	講習前	349.7	285.6	475.9	286.3	346.6
	講習後	300.9	228.6	232.0	225.2	246.7
	排出量(%)	14.0%	20.0%	51.2%	21.3%	28.8%

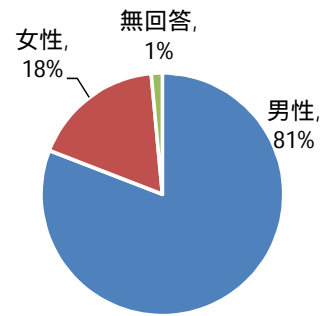
### 3. アンケート結果

(注) %表示の項目は端数処理により合計が100%になっていない場合があります。

#### 参加者の属性

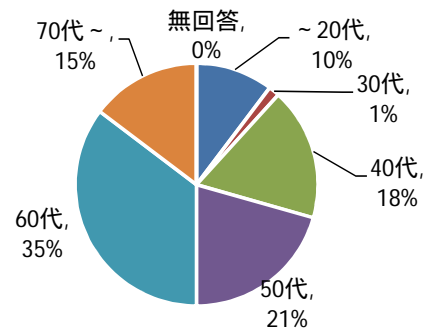
##### a) 性別

男性	81%
女性	18%
無回答	1%



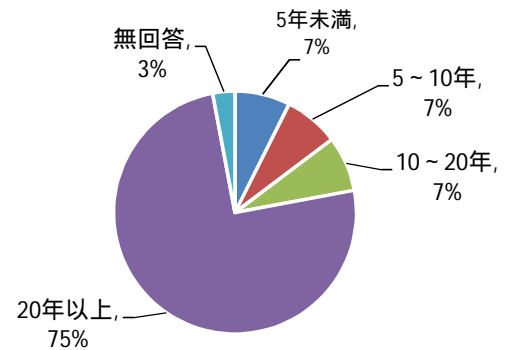
##### b) 年齢層

～20代	10%
30代	1%
40代	18%
50代	21%
60代	35%
70代～	15%
無回答	0%



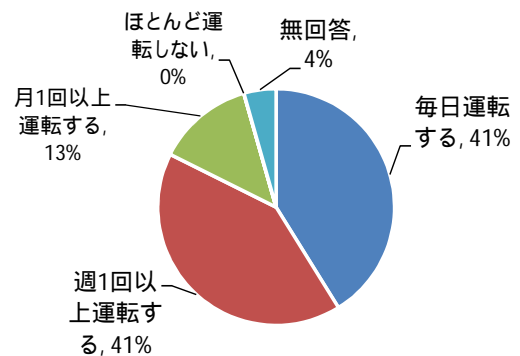
##### c) 運転歴

5年未満	7%
5～10年	7%
10～20年	7%
20年以上	75%
無回答	3%



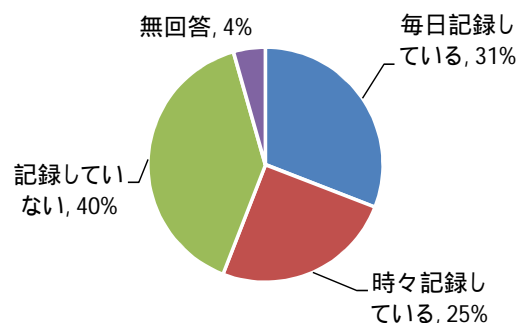
##### d) 運転頻度

毎日運転する	41%
週1回以上運転する	41%
月1回以上運転する	13%
ほとんど運転しない	0%
無回答	4%



##### e) 燃料記録頻度

毎日記録している	31%
時々記録している	25%
記録していない	40%
無回答	4%

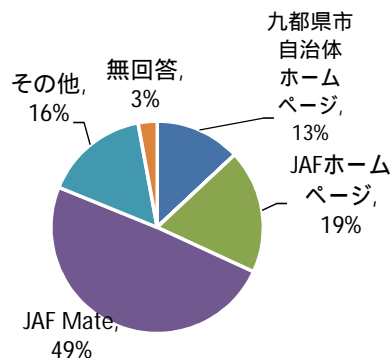


各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

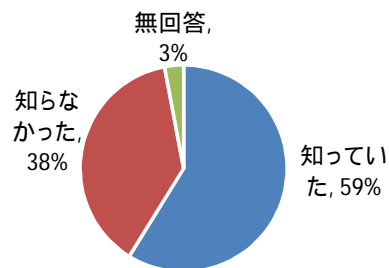
九都県市自治体ホームページ	13%
九都県市あおぞらネットワーク	0%
JAFホームページ	19%
JAF Mate	49%
その他	16%
無回答	3%

〔その他では、会社内での周知、JAFメールマガジン等がありました。〕



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

知っていた	59%
知らなかった	38%
無回答	3%



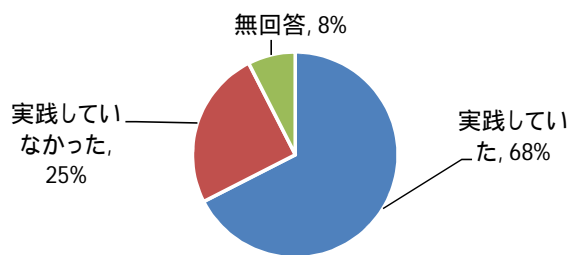
Q3 Q2で を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？(複数回答可)

インターネット	14				
ラジオ・新聞・TV	17				
国・県・市の広報	8				
その他	3				

〔その他では、会社やディーラー等がありました。〕

Q4 Q2で を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

実践していた	68%
実践していなかった	25%
無回答	8%



Q5 Q4で を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？(複数選択可)

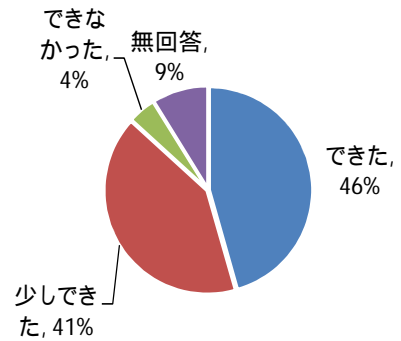
燃費が良くなった	11				
ガソリン代が節約できた	6				
地球環境に優しい運転になった	2				
安全運転になった(事故防止に役立っている)	20				
特になし	2				
その他	1				

Q6 Q4で を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

燃費向上などの効果がわかりにくい	7				
エコドライブのやり方がわかりにくい	4				
面倒くさい	1				
自動車を運転する楽しみがなくなる	2				
その他	0				

Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

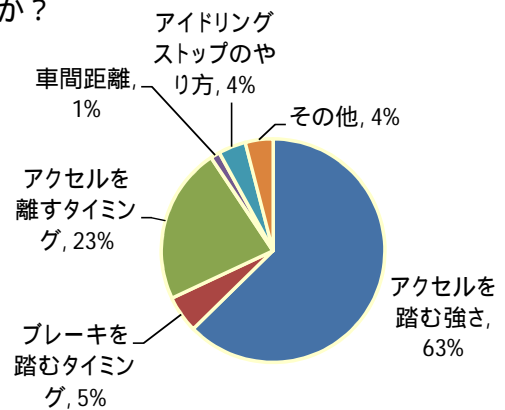
できた	46%
少しできた	41%
できなかった	4%
無回答	9%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

アクセルを踏む強さ	63%
ブレーキを踏むタイミング	5%
アクセルを離すタイミング	23%
車間距離	1%
アイドリングストップのやり方	4%
その他	4%

（その他では、クリープの利用やブレーキを踏む強さ等がありました。）

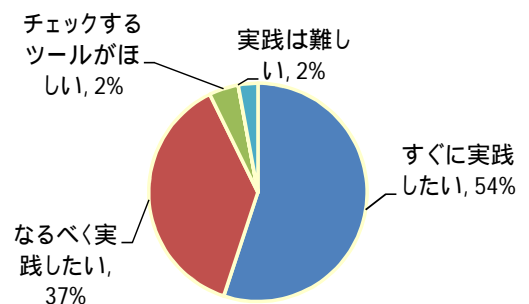


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に を付けてください。（複数選択可）

ふんわりアクセル『e-スタート』	55								
車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	43								
減速時は早めにアクセルを離そう	47								
エアコンの使用は適切に	27								
無駄なアイドリングはやめよう	32								
渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	17								
タイヤの空気圧からはじめる点検・整備	21								
不要な荷物はおろそう	22								
走行の妨げとなる駐車はやめよう	20								
自分の燃費を把握しよう	26								

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いませんか？

すぐに実践したい	54%
なるべく実践したい	37%
実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	4%
実践は難しい	0%
その他	3%



今回の講習会では、「燃費の改善効果が実感できた」「燃費の改善効果が少し実感できた」と約9割の方からご回答いただきました。

また、ご参加いただいた方の約6割は、今までの運転との違いを最も感じた運転項目として「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」を選ばれました。今後、実践できそうな運転項目は、「ふんわりアクセル」「車間にゆとりをもって、加減・減速の少ない運転」「減速時は早めにアクセルを離そう」が多いという結果でした。

今回の講習会では、ご参加いただいた大多数の方から、今後もエコドライブを実践したいとご回答いただくことができました。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)

燃費改善にいかせる	51	
環境に良いことをしていると実感できる	33	
何らかの割引を受けられることができる	10	
事故防止に役立つ	38	
メリットは必要ない	3	
その他	3	

〔その他では、自動車保険・自動車税の軽減等がありました。〕

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)

家庭や友人との交流の場で	50	
勤務先で	26	
自治会・子供会など地域で	5	
NPOなどボランティア活動の一環で	4	
ブログ、ツイッターなどで	4	
その他	1	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

テレビ、ラジオ等でCMを流す	28	
インターネットのバナー広告	19	
車にエコドライブがわかる機能をつける	38	
自動車免許更新の時にPRする	42	
その他	4	

Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

思っていた以上に参考になった。

今までもやっていた。もう少し頻繁に開いて！！

ふんわりアクセルが難しかったです。次世代自動車に乗れる機会はなかなか無いのでありがとうございました。

自分の運転がデータ化されることはないので助かります。他人の運転を実感できて参考になりました。

個人指導していただきありがとうございます。その場でデータで説明いただいたので感覚的に良く理解できました。

自分の運転を見直す機会になった。セーフティドライブトレーニングなどにも参加したい。

今まで自分ではあまり気にしていなかった部分がはっきりした。

意識しないまま過ごしてましたので、今後気をつけようと思います「エコドライブ」

JAF Mateを大いに活用する。

エコドライブを意識するとより一層、優しい運転になると実感でき同乗車に対しても、よいイメージを持たれると思った。続けていきたい。

もっと多くの人に受講してほしい。

タオルとかストラップとか頂かなくてもよいので、そういう経費は何か別のエコに使ってほしい。

最初は緊張しましたが、講義や実習時とても親切で受講しやすかったです。車内ではなごやかで緊張がやわらぎました。インストラクターさん、ありがとうございました。

普段から低燃費を意識していたつもりでしたが、26.4%もの燃費向上、しかも時間は全く変わらないという事に大変驚きました。

実際に運転してデータを取っているのが納得できる。

できの悪い受講者で申し訳なく思っております。

診断書を作成いただいたこと、運転の時間が多かったことで分かりやすかった。

アクセルオフという言葉を知りました。非常に参考となる概念です。

燃費の改善が実感できた。

時間を長く、1日講習に出たい。

エコドライブが大変参考になり、実行できるようにがんばります。

JAF会員を長くやり、念願のコース講習に出れて感無量です。最高です。

常識は、明日も常識ではないと感じました。

エコドライブが安全運転につながるという事が大事だと感じました。高齢者の事故が減るような講習会もぜひ(やってたらごめんなさい)

ふんわりアクセル等、言葉だけでは理解しにくい部分も体験を通じてわかることができてよかった。

同乗して他の人の運転から思うところもあった。

新たにエコドライブ運転での知識が得られたと思います。

今まで、あまり気にしないで運転していましたが、多くの気付きを与えてくれました。これからはエコドライブしていきたいと思います。

エアコンのA/Cが冷却・除湿のためだとは知らなかったです。大変勉強になりました。実技が難しかったです。ありがとうございました。HV車のマネジメントがためになりました。

むずかしい。少しだけ踏み込むのもむずかしいし、それをキープするのもむずかしい。ブレーキの方は意識だけでかなりかわりそう。

今までエコドライブに気をつけて運転していましたが、更に気がつく運転方法を知ることができました、ありがとうございました。

とても内容の濃くて実践や比較もできて、参加させてもらってよかったです。本当にありがとうございました。社会全体に浸透していくといいですエコ

実車を運転して、診断書を見てエコドライブが実感できた。

エコドライブ = 安全運転を常に意識して今後も運転していきたいと思います。

高齢化してきたので、安全運転・エコドライブに努め長くドライビングできるようにしたいと思います。有難うございます。

エコモードが車に付いており、10年前以上から使用している。

少しのアクセル発進操作でも燃費が少し変わるのには驚きました。

エコドライブの本質は何かを考えると、「エコ」というよりもっと良い呼び方があるように思う。

環境において車の使用を考えることができました。

アクセルを離しブレーキをなるべく使用しない運転を心がけることで、どのくらいエコになっているか実感できてよかった。

年令とともに「スピードが楽しい」時期から「エコドライブ」に変わって来ました。若い時には「エコ」を考えていませんでしたが「安全運転」=「エコ」と考える様になりました。今回の講習会を受講して自己的「エコドライブ」を実践します

エコドライブを継続しやすくするメリットとして、7割以上の方が「燃費改善」を挙げ、約5割の方が「環境によいことをしていると実感できる」「事故防止に役立つ」を挙げていました。このことから、「環境・経済」「安全」の面でよい効果があるというエコドライブのメリットは、継続して実践するモチベーションを保つための一助になることがわかりました。

また、今回の体験をふまえてエコドライブをPRする場として、7割以上の方に「家庭・友人」、約4割の方に「勤務先」とご回答いただきました。今後、日々のコミュニケーションの中でエコドライブが話題となることを期待します。

今後のエコドライブのPR方法としては、6割の方が「自動車免許更新時のPR」、5割以上の方が「車にエコドライブがわかる機能をつける」を挙げていました。その他、たくさんのご意見・ご感想をいただきました。今回の結果は、今後のエコドライブ啓発事業の参考にさせていただきます。