

平成30年6月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)の結果

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身につけるための講習会を開催しました。実施日、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

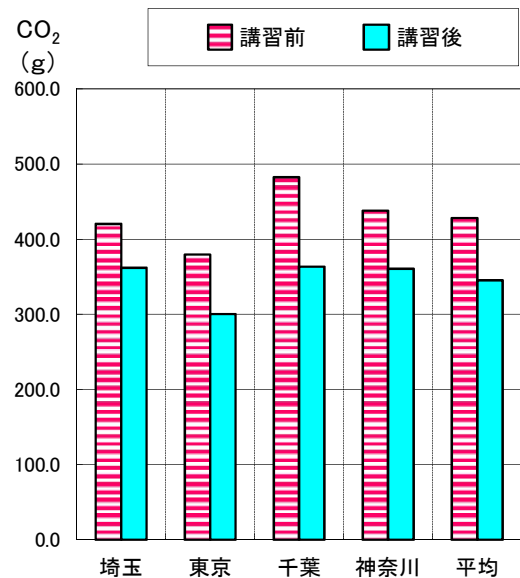
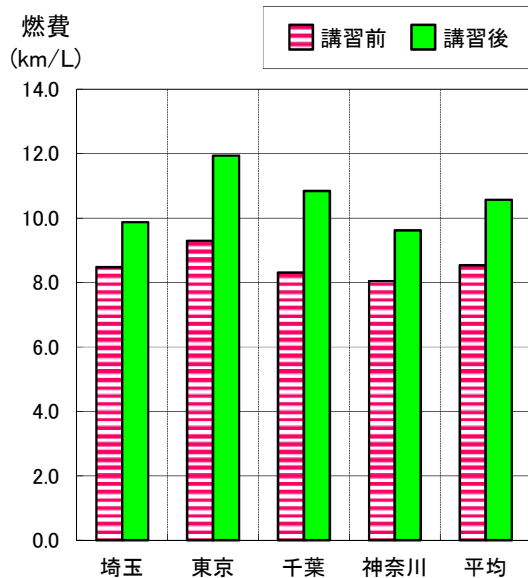
1. 実施日、会場及び参加者数(参加者合計 67名)

	実施日	会場	参加者数
1	東京	尾久自動車学校	15名
2	埼玉	セイコーモータースクール	18名
3	千葉	千葉県自動車練習所	15名
4	神奈川	KANTOモータースクール横浜西口校	19名
合計			67名

2. 講習結果

燃費改善結果
平均23.8%

二酸化炭素(CO₂)
排出量削減結果
平均19.4%



		埼玉	東京	千葉	神奈川	平均
燃費 (km/L)	講習前	8.5	9.3	8.3	8.0	8.5
	講習後	9.9	11.9	10.8	9.6	10.6
	改善率(%)	16.5%	28.4%	30.5%	19.6%	23.8%
CO ₂ (g)	講習前	420.3	379.4	482.7	438.0	428.3
	講習後	362.0	300.4	363.6	360.7	345.4
	排出量(%)	▲13.9%	▲20.8%	▲24.7%	▲17.6%	▲19.4%

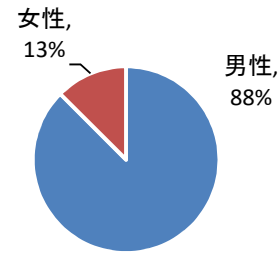
3. アンケート結果

(注) %表示の項目は端数処理により合計が100%になっていない場合があります。

①参加者の属性

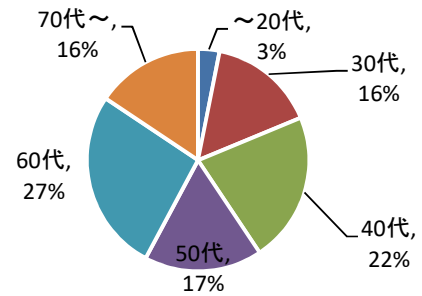
a) 性別

男性	88%
女性	13%



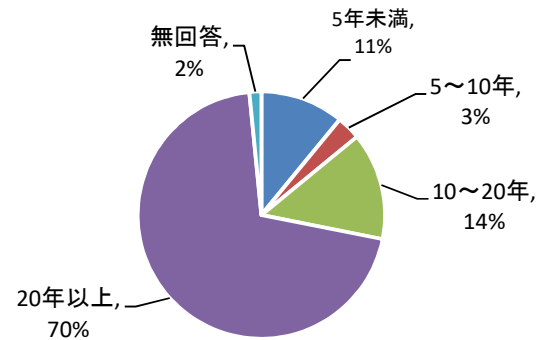
b) 年齢層

～20代	3%
30代	16%
40代	22%
50代	17%
60代	27%
70代～	16%



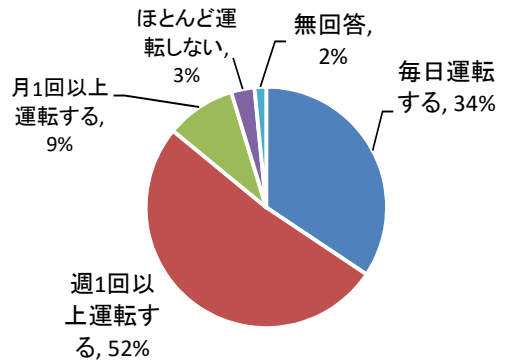
c) 運転歴

5年未満	11%
5～10年	3%
10～20年	14%
20年以上	70%
無回答	2%



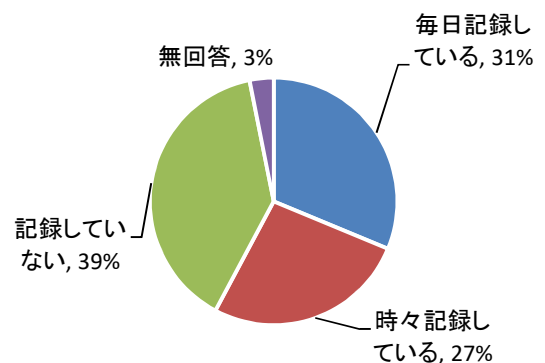
d) 運転頻度

毎日運転する	34%
週1回以上運転する	52%
月1回以上運転する	9%
ほとんど運転しない	3%
無回答	2%



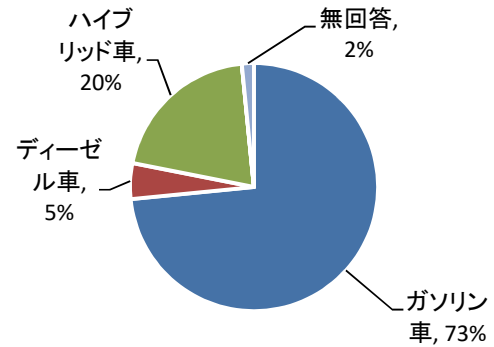
e) 燃料記録頻度

毎日記録している	31%
時々記録している	27%
記録していない	39%
無回答	3%



f) 普段、乗っている車

ガソリン車	73%
ディーゼル車	5%
ハイブリッド車	20%
電気自動車	0%
燃料電池自動車	0%
その他	0%
無回答	2%

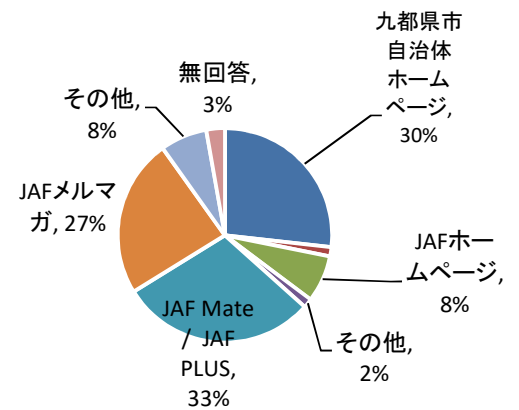


②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

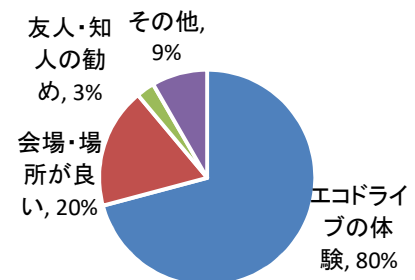
①(1) 九都県市自治体ホームページ	30%
①(2) 九都県市あおぞらネットワーク	2%
①(3) JAFホームページ	8%
①(4) その他	2%
② JAF Mate / JAF PLUS	33%
③ JAFメルマガ	27%
④ その他	8%
⑤ 無回答	3%

[その他では、会社内での周知等がありました。]



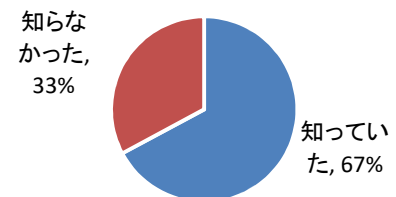
Q2 今回の講習会に参加した理由をお聞かせください。

① エコドライブの体験	80%
② 会場・場所が良い	20%
③ 友人・知人の勧め	3%
④ その他	9%



Q3 今回の講習会に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

① 知っていた	67%
② 知らなかった	33%



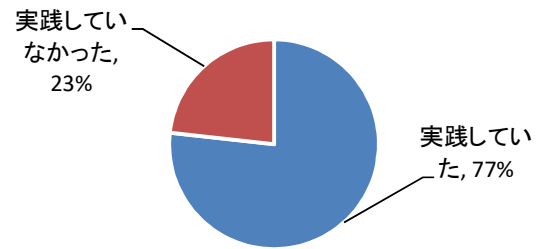
Q3で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉をお知りになりましたか？

① インターネット	18	■	■	■	■
② ラジオ・新聞・テレビ	17	■	■	■	■
③ 国・県・市の広報	7	■	■	■	■
④ その他	8	■	■	■	■

[その他では、会社等がありました。]

Q3で①を選んだ方に伺います。今回の講習会の参加前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、1つ以上実践されていませんか？

① 実践していた	77%
② 実践していなかった	23%



Q3で①を選択し、前問で①を選択された方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？(複数回答可)

① 燃費が良くなった	16
② ガソリン代が節約できた	9
③ 地球環境に優しい運転になった	7
④ 安全運転になった	24
⑤ 特になし	2
⑥ その他	1

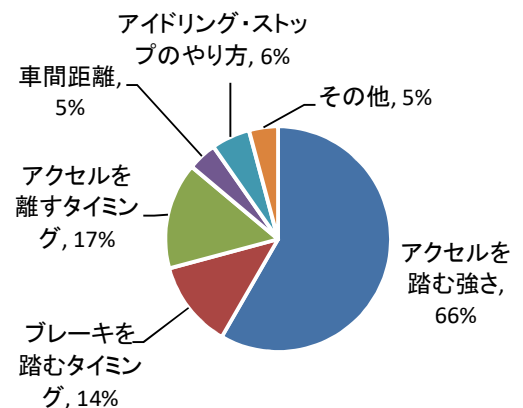
Q3で①を選択し、前々問で②を選択された方に伺います。実践していなかった理由をお教えてください。(複数回答可)

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	4
② エコドライブのやり方がわかりにくい	5
③ 面倒くさい	1
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	1
⑤ その他	3

Q4 今回の講習会で今までの運転と最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？次の中から1つお選びください。

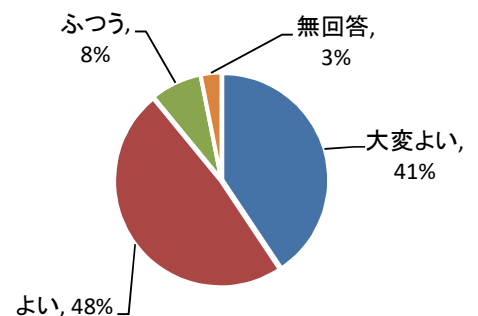
① アクセルを踏む強さ	66%
② ブレーキを踏むタイミング	14%
③ アクセルを離すタイミング	17%
④ 車間距離	5%
⑤ アイドリング・ストップのやり方	6%
⑥ その他	5%

[その他では、ブレーキを踏む強さ等がありました。]



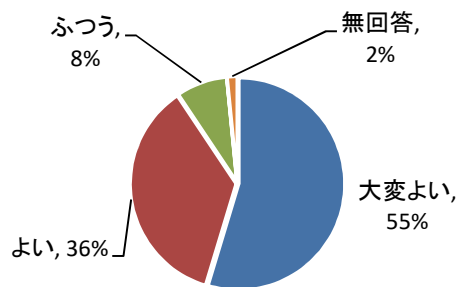
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ① 座学講習

① 大変よい	41%
② よい	48%
③ ふつう	8%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	3%



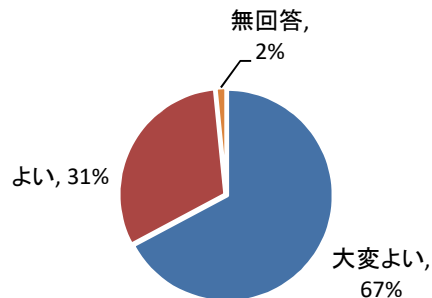
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ② 正しい運転姿勢

① 大変よい	55%
② よい	36%
③ ふつう	8%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	2%



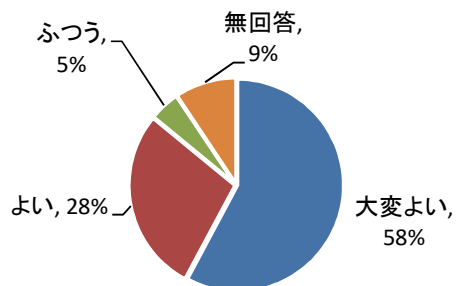
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ③ エコドライブ実技講習

① 大変よい	67%
② よい	31%
③ ふつう	0%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	2%



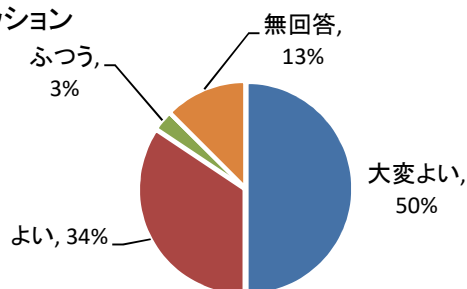
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ④ 燃費計を使った解説

① 大変よい	58%
② よい	28%
③ ふつう	5%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	9%



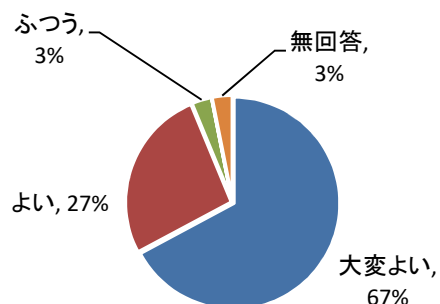
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑤ 診断書を基にディスカッション

① 大変よい	50%
② よい	34%
③ ふつう	3%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	13%



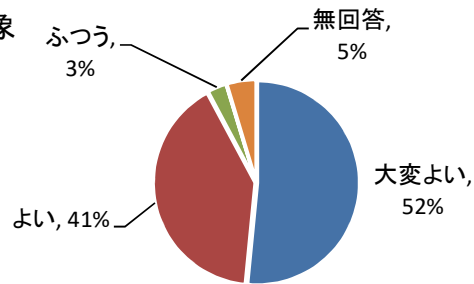
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑥ スタッフの対応

① 大変よい	67%
② よい	27%
③ ふつう	3%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	3%



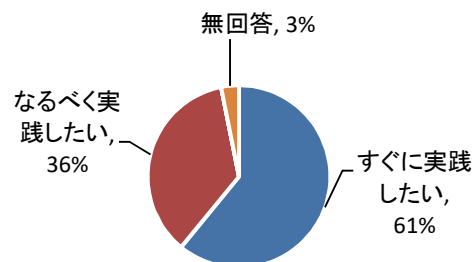
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑦ 運営全体に対する印象

① 大変よい	52%
② よい	41%
③ ふつう	3%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	5%



Q6 講習を受講して、今後はエコドライブを実践しようと思えますか？

① すぐに実践したい	61%
② なるべく実践したい	36%
③ わからない	0%
④ たぶん実践しない	0%
⑤ 実践しない	0%
⑥ 無回答	3%



Q6で①または②を選択された方に伺います。理由を教えてください。(複数回答可)

① お財布にやさしいから	34								
② 地球環境に良いから	38								
③ 交通事故防止(安全運転)につながるから	47								
④ その他	3								

Q7 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数回答可)

① ふんわりアクセル『e-スタート』	52								
② 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	50								
③ 減速時は早めにアクセルを離そう	53								
④ エアコンの使用は適切に	24								
⑤ ムダなアイドリングはやめよう	29								
⑥ 渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	25								
⑦ タイヤの空気圧から始める点検・整備	22								
⑧ 不要な荷物はおろそう	23								
⑨ 走行の妨げとなる駐車はやめよう	20								
⑩ 自分の燃費を把握しよう	32								

Q8 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？（複数回答可）

① 燃費改善にいかせる	44	
② 環境によいことをしていると実感できる	33	
③ 何らかの割引を受けられることができる	6	
④ 事故防止に役立つ	46	
⑤ メリットは必要ない	3	
⑥ その他	1	

Q9 今回の体験を踏まえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。（複数回答可）

① 家庭や友人との交流の場で	52	
② 勤務先で	23	
③ 自治会・子供会など地域で	5	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	5	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	4	
⑥ その他	0	

Q10 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？（複数回答可）

① テレビ、ラジオ等でCMを流す	27	
② インターネットのバナー広告	15	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	30	
④ 自動車免許更新の時にPRする	45	
⑤ その他	4	

Q11 今後、この講習会に追加してほしい内容(カリキュラム)はありますか？（複数回答可）

① 電気自動車等の試乗	21	
② 衝突被害軽減ブレーキなどのASV体験	39	
③ ご自身の車に搭載されている燃費計の使い方について	15	
④ 車の日常点検について	20	
⑤ その他	2	

Q12 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください。(自由記入欄)

- 正しいと思っていたことが間違っていました。エコドライブの正しい運転にします。
- JAFの仕事の苦勞、大変だったことも聞きたい。
- 助手席、後部座席に乗車した方が不愉快にならない運転を心掛ければ必然的にエコドライブになるのでは！！(急発進、急停止、急旋回しない等)
- 参考になりました。ありがとうございました。
- アクセルワーク、運転姿勢が大事であると感じた。
- 話を聞いてためになりました。
- 数値として実感できたのは分かりやすいです。あと、簡単な冊子があるといいです。
- 燃費だけでなく、安全運転にも役立つと思いました。大変有意義な講習会でした。
- 自身の運転が客観的に確認できた良い機会でした。
- エコドライブWEBサイトに関して等、初めて知った内容があり、今後の運転の参考にしていきたい。
- 教習生を大切にさせていただくことが、うれしかったです。トレーナーの方々の対応がとても丁寧でした。先読み運転を心がけます。ありがとうございました。
- アクセルワークの重要性がよくわかりました。
- 普段意識していないアクセルの踏む強さや運転姿勢を学べて大変勉強になりました。
- 発進、加速の仕方によって燃費の違いがよくわかった。
- ふんわりアクセルの感覚をつかむのが割と難しいと感じました。正しい運転姿勢の大切さが改めてよくわかりました。
- 実技をすることにより、結果が明白に出るので大変参考になった。
- 通常のドライブ時とエコドライブ時とで比較できることで、自分の運転で気を付けるポイントを知ることができ、大変有意義な時間を過ごすことができました。
- 初めて参加しましたが、勉強になりました。アクセルの踏み方よくわかりました。
- なめらかな発進のコツがつかめたので早速実行します。実車で実技ができたので、とてもタメになりました。ありがとうございました。
- 普段意識して運転しているつもりでしたが、参加し、アクセルの踏み方、離し方等参考になりました。無意識にできるよう努力します。

エコドライブを継続しやすくするメリットとして、約7割の方が「事故防止に役立つ」「燃費改善にいかせる」を挙げ、約5割の方が「環境によいことをしていると実感できる」を挙げていました。このことから、「環境」「経済」「安全」の面でよい効果があるというエコドライブのメリットは、継続して実践するモチベーションを保つための一助になることがわかりました。

また、今回の体験をふまえてエコドライブをPRする場として、8割以上の方に「家庭・友人」、約4割の方に「勤務先」とご回答いただきました。今後、日々のコミュニケーションの中でエコドライブが話題となることを期待します。

今後のエコドライブのPR方法としては、7割の方が「自動車免許更新時のPR」、約5割の方が「車にエコドライブがわかる機能をつける」を挙げていました。その他、たくさんのご意見・ご感想をいただきました。今回の結果は、今後のエコドライブ啓発事業の参考にしていきます。