

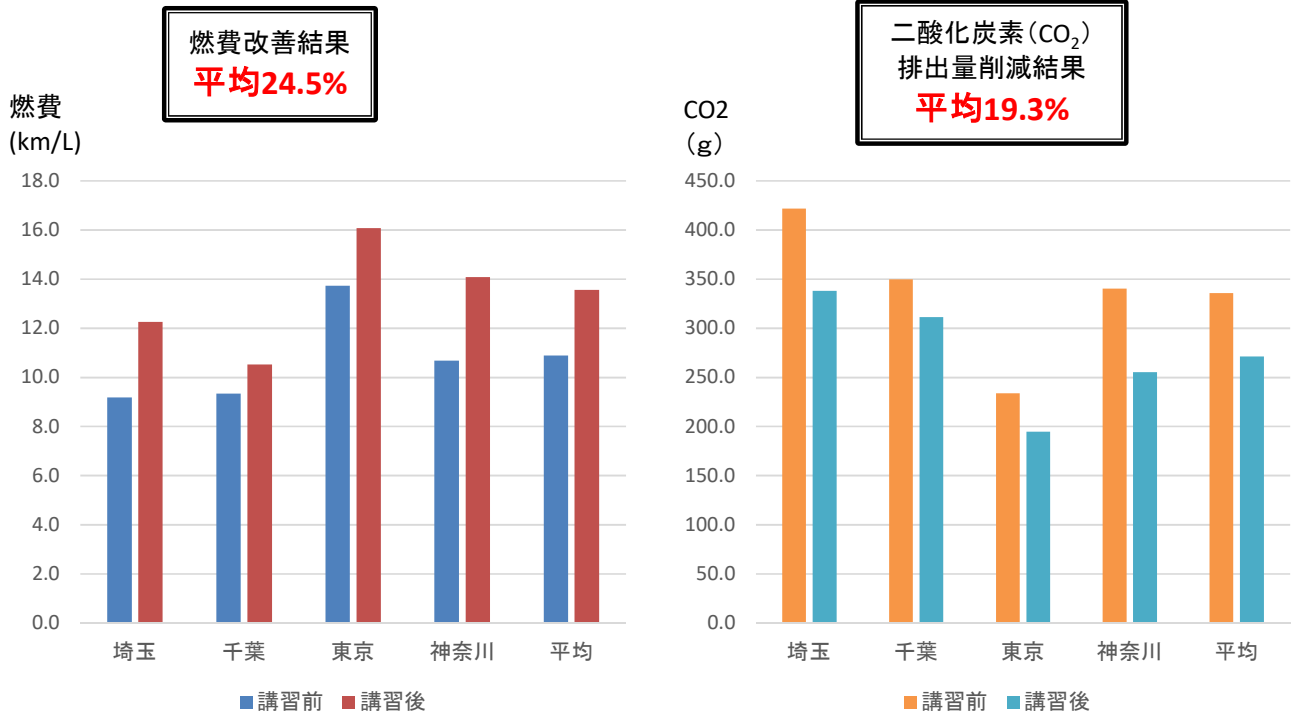
平成30年11月 九都県市エコドライブ講習会(エコトレーニング)の結果

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身につけるための講習会を開催しました。実施日、場所及び燃費改善結果等は次のとおりです。

1. 実施日、会場及び参加者数(参加者合計 67名)

| | | 実施日 | 会場 | 参加者数 |
|---|-----|-----------|-----------------|------|
| 1 | 埼玉 | 11月5日(月) | ファインモータースクール大宮校 | 20名 |
| 2 | 千葉 | 11月19日(月) | 船橋中央自動車学校 | 10名 |
| 3 | 東京 | 11月20日(火) | 東久留米自動車教習所 | 19名 |
| 4 | 神奈川 | 11月26日(月) | 都南自動車教習所 | 18名 |
| | | 合計 | | 67名 |

2. 講習結果



| | | 埼玉 | 千葉 | 東京 | 神奈川 | 平均 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 燃費 (km/L) | 講習前 | 9.2 | 9.3 | 13.7 | 10.7 | 10.9 |
| | 講習後 | 12.3 | 10.5 | 16.1 | 14.1 | 13.6 |
| | 改善率(%) | 33.5% | 12.6% | 17.0% | 32.0% | 24.5% |
| CO ₂ (g) | 講習前 | 421.8 | 349.8 | 233.9 | 340.5 | 335.9 |
| | 講習後 | 338.1 | 311.2 | 194.7 | 255.4 | 271.2 |
| | 排出量(%) | ▲19.8% | ▲11.1% | ▲16.7% | ▲25.0% | ▲19.3% |

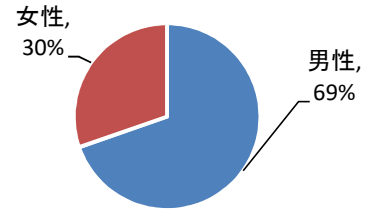
3. アンケート結果

(注) %表示の項目は端数処理により合計が100%になっていない場合があります。

①参加者の属性

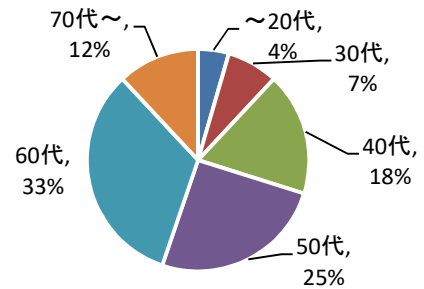
a) 性別

| | |
|----|-----|
| 男性 | 69% |
| 女性 | 30% |



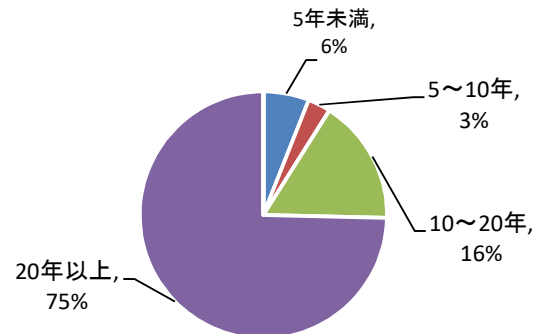
b) 年齢層

| | |
|------|-----|
| ～20代 | 4% |
| 30代 | 7% |
| 40代 | 18% |
| 50代 | 25% |
| 60代 | 33% |
| 70代～ | 12% |



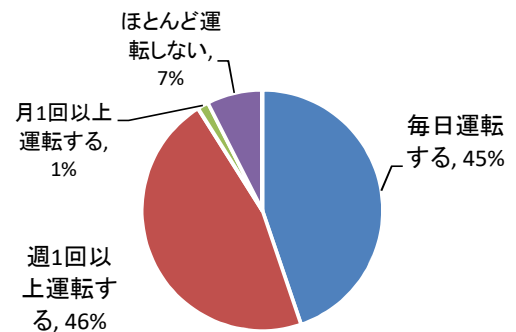
c) 運転歴

| | |
|--------|-----|
| 5年未満 | 6% |
| 5～10年 | 3% |
| 10～20年 | 16% |
| 20年以上 | 75% |
| 無回答 | 0% |



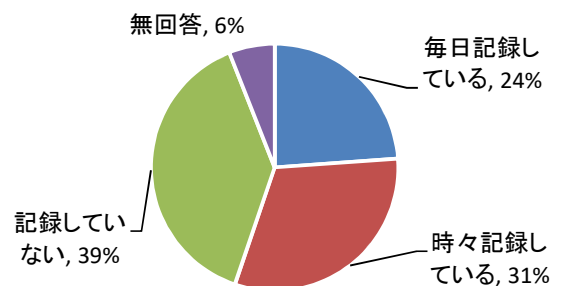
d) 運転頻度

| | |
|-----------|-----|
| 毎日運転する | 45% |
| 週1回以上運転する | 46% |
| 月1回以上運転する | 1% |
| ほとんど運転しない | 7% |
| 無回答 | 0% |



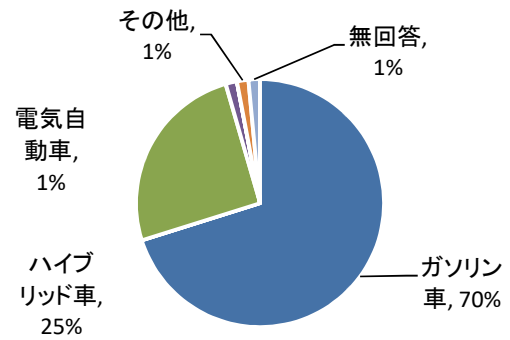
e) 燃料記録頻度

| | |
|----------|-----|
| 毎日記録している | 24% |
| 時々記録している | 31% |
| 記録していない | 39% |
| 無回答 | 6% |



f) 普段、乗っている車

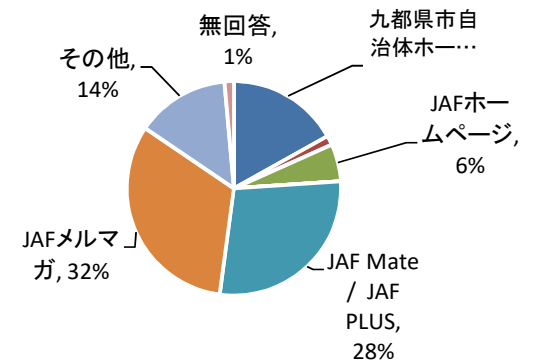
| | |
|---------|-----|
| ガソリン車 | 70% |
| ディーゼル車 | 0% |
| ハイブリッド車 | 25% |
| 電気自動車 | 1% |
| 燃料電池自動車 | 0% |
| その他 | 1% |
| 無回答 | 1% |



②各設問の回答

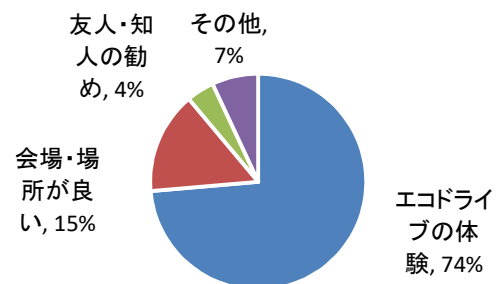
Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

| | |
|-----------------------|-----|
| ①(1) 九都県市自治体ホームページ | 17% |
| ①(2) 九都県市あおぞらネットワーク | 1% |
| ①(3) JAFホームページ | 6% |
| ①(4) その他 | 0% |
| ② JAF Mate / JAF PLUS | 28% |
| ③ JAFメルマガ | 32% |
| ④ その他 | 14% |
| ⑤ 無回答 | 1% |



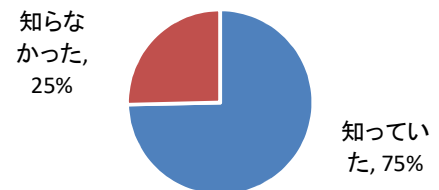
Q2 今回の講習会に参加した理由をお聞かせください。

| | |
|-------------|-----|
| ① エコドライブの体験 | 74% |
| ② 会場・場所が良い | 15% |
| ③ 友人・知人の勧め | 4% |
| ④ その他 | 7% |



Q3 今回の講習会に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

| | |
|----------|-----|
| ① 知っていた | 75% |
| ② 知らなかった | 25% |

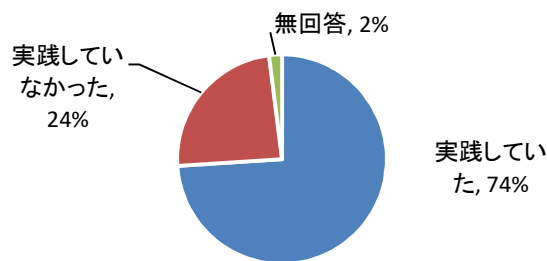


Q3で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉をお知りになりましたか？

| | | | | | | |
|--------------|----|---|---|---|---|---|
| ① インターネット | 14 | ■ | | | | |
| ② ラジオ・新聞・テレビ | 25 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ③ 国・県・市の広報 | 6 | ■ | | | | |
| ④ その他 | 6 | ■ | | | | |

Q3で①を選んだ方に伺います。今回の講習会の参加前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、1つ以上実践されておりましたか？

| | |
|-------------|-----|
| ① 実践していた | 74% |
| ② 実践していなかった | 24% |
| ③ 無回答 | 2% |



Q3で①を選択し、後に続く設問で①(「エコドライブのすすめ」に書かれている項目を1つ以上実践していた)を選択された方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感しておりましたか？(複数回答可)

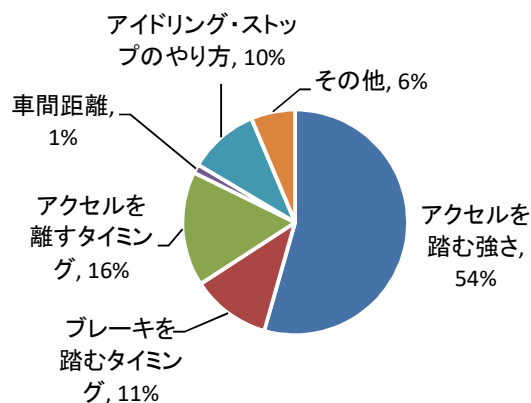
| | | |
|------------------|----|--|
| ① 燃費が良くなった | 17 | |
| ② ガソリン代が節約できた | 11 | |
| ③ 地球環境に優しい運転になった | 12 | |
| ④ 安全運転になった | 22 | |
| ⑤ 特になし | 2 | |
| ⑥ その他 | 2 | |

Q3で①を選択し、後に続く設問で②(「エコドライブのすすめ」に書かれている項目を実践していなかった)を選択された方に伺います。実践していなかった理由をお教えてください。(複数回答可)

| | | |
|---------------------|---|--|
| ① 燃費向上などの効果がわかりにくい | 6 | |
| ② エコドライブのやり方がわかりにくい | 3 | |
| ③ 面倒くさい | 2 | |
| ④ 自動車を運転する楽しみがなくなる | 1 | |
| ⑤ その他 | 0 | |

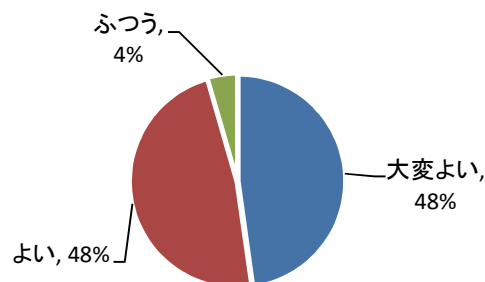
Q4 今回の講習会で今までの運転と最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？次の中から1つお選びください。

| | |
|-------------------|-----|
| ① アクセルを踏む強さ | 54% |
| ② ブレーキを踏むタイミング | 11% |
| ③ アクセルを離すタイミング | 16% |
| ④ 車間距離 | 1% |
| ⑤ アイドリング・ストップのやり方 | 10% |
| ⑥ その他 | 6% |



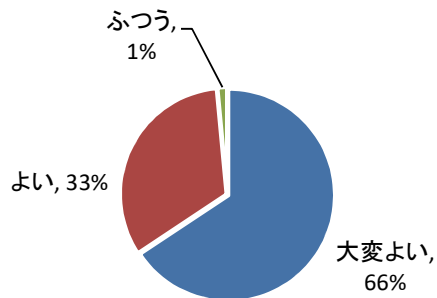
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ① 座学講習

| | |
|--------|-----|
| ① 大変よい | 48% |
| ② よい | 48% |
| ③ ふつう | 4% |
| ④ やや悪い | 0% |
| ⑤ 悪い | 0% |
| ⑥ 無回答 | 0% |



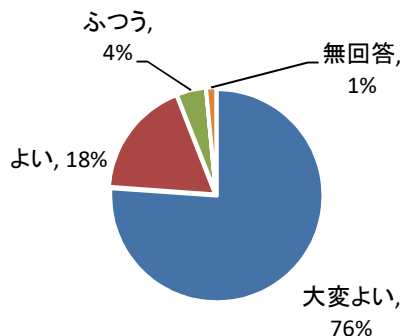
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ② 正しい運転姿勢

| | |
|--------|-----|
| ① 大変よい | 66% |
| ② よい | 33% |
| ③ ふつう | 1% |
| ④ やや悪い | 0% |
| ⑤ 悪い | 0% |
| ⑥ 無回答 | 0% |



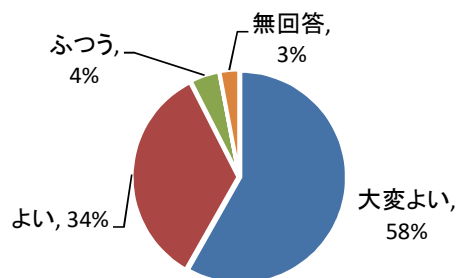
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ③ エコドライブ実技講習

| | |
|--------|-----|
| ① 大変よい | 76% |
| ② よい | 18% |
| ③ ふつう | 4% |
| ④ やや悪い | 0% |
| ⑤ 悪い | 0% |
| ⑥ 無回答 | 1% |



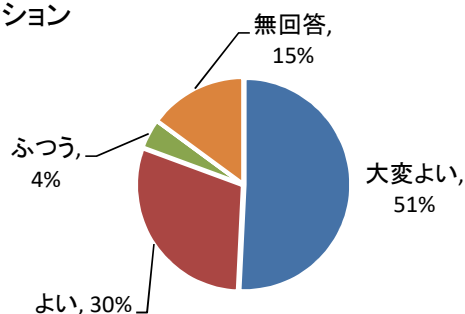
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ④ 燃費計を使った解説

| | |
|--------|-----|
| ① 大変よい | 58% |
| ② よい | 34% |
| ③ ふつう | 4% |
| ④ やや悪い | 0% |
| ⑤ 悪い | 0% |
| ⑥ 無回答 | 3% |



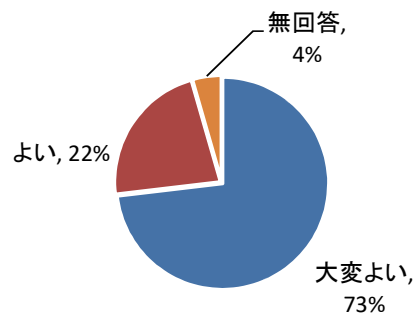
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑤ 診断書を基にディスカッション

| | |
|--------|-----|
| ① 大変よい | 51% |
| ② よい | 30% |
| ③ ふつう | 4% |
| ④ やや悪い | 0% |
| ⑤ 悪い | 0% |
| ⑥ 無回答 | 15% |



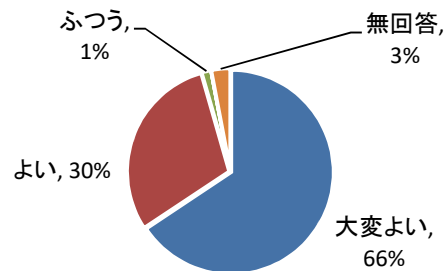
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑥ スタッフの対応

| | |
|--------|-----|
| ① 大変よい | 73% |
| ② よい | 22% |
| ③ ふつう | 0% |
| ④ やや悪い | 0% |
| ⑤ 悪い | 0% |
| ⑥ 無回答 | 4% |



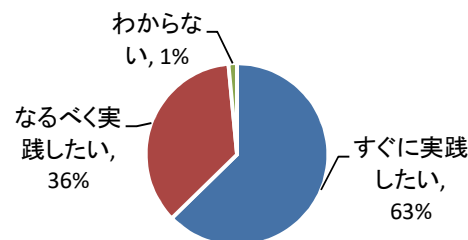
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑦ 運営全体に対する印象

| | |
|--------|-----|
| ① 大変よい | 66% |
| ② よい | 30% |
| ③ ふつう | 1% |
| ④ やや悪い | 0% |
| ⑤ 悪い | 0% |
| ⑥ 無回答 | 3% |



Q6 講習を受講して、今後はエコドライブを実践しようと思えますか？

| | |
|-------------|-----|
| ① すぐに実践したい | 63% |
| ② なるべく実践したい | 36% |
| ③ わからない | 1% |
| ④ たぶん実践しない | 0% |
| ⑤ 実践しない | 0% |
| ⑥ 無回答 | 0% |



Q6で①または②を選択された方に伺います。理由を教えてください。(複数回答可)

| | | | | | | |
|-----------------------|----|----------------------------------|--|--|--|--|
| ① お財布にやさしいから | 34 | [Bar chart showing 34 responses] | | | | |
| ② 地球環境に良いから | 39 | [Bar chart showing 39 responses] | | | | |
| ③ 交通事故防止(安全運転)につながるから | 50 | [Bar chart showing 50 responses] | | | | |
| ④ その他 | 7 | [Bar chart showing 7 responses] | | | | |

Q7 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数回答可)

| | | | | | | |
|----------------------------|----|----------------------------------|--|--|--|--|
| ① ふんわりアクセル『e-スタート』 | 57 | [Bar chart showing 57 responses] | | | | |
| ② 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転 | 50 | [Bar chart showing 50 responses] | | | | |
| ③ 減速時は早めにアクセルを離そう | 54 | [Bar chart showing 54 responses] | | | | |
| ④ エアコンの使用は適切に | 30 | [Bar chart showing 30 responses] | | | | |
| ⑤ ムダなアイドリングはやめよう | 37 | [Bar chart showing 37 responses] | | | | |
| ⑥ 渋滞を避け、余裕を持って出発しよう | 27 | [Bar chart showing 27 responses] | | | | |
| ⑦ タイヤの空気圧から始める点検・整備 | 21 | [Bar chart showing 21 responses] | | | | |
| ⑧ 不要な荷物はおろそう | 21 | [Bar chart showing 21 responses] | | | | |
| ⑨ 走行の妨げとなる駐車はやめよう | 20 | [Bar chart showing 20 responses] | | | | |
| ⑩ 自分の燃費を把握しよう | 32 | [Bar chart showing 32 responses] | | | | |

Q8 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思えますか？(複数回答可)

| | | | | | | |
|----------------------|----|----------------------------------|--|--|--|--|
| ① 燃費改善にいかせる | 49 | [Bar chart showing 49 responses] | | | | |
| ② 環境によいことをしていると実感できる | 31 | [Bar chart showing 31 responses] | | | | |
| ③ 何らかの割引を受けることができる | 11 | [Bar chart showing 11 responses] | | | | |
| ④ 事故防止に役立つ | 41 | [Bar chart showing 41 responses] | | | | |
| ⑤ メリットは必要ない | 4 | [Bar chart showing 4 responses] | | | | |
| ⑥ その他 | 2 | [Bar chart showing 2 responses] | | | | |

Q9 今回の体験を踏まえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数回答可)

| | | |
|---------------------|----|--|
| ① 家庭や友人との交流の場で | 51 | |
| ② 勤務先で | 30 | |
| ③ 自治会・子供会など地域で | 8 | |
| ④ NPOなどボランティア活動の一環で | 4 | |
| ⑤ ブログ、ツイッターなどで | 5 | |
| ⑥ その他 | 1 | |

Q10 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

| | | |
|----------------------|----|--|
| ① テレビ、ラジオ等でCMを流す | 29 | |
| ② インターネットのバナー広告 | 9 | |
| ③ 車にエコドライブがわかる機能をつける | 38 | |
| ④ 自動車免許更新の時にPRする | 41 | |
| ⑤ その他 | 6 | |

Q11 今後、この講習会に追加してほしい内容(カリキュラム)はありますか？(複数回答可)

| | | |
|----------------------------|----|--|
| ① 電気自動車等の試乗 | 25 | |
| ② 衝突被害軽減ブレーキなどのASV体験 | 37 | |
| ③ ご自身の車に搭載されている燃費計の使い方について | 18 | |
| ④ 車の日常点検について | 24 | |
| ⑤ その他 | 3 | |

Q12 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください。(自由記入欄)

- エコドライブを心がけようと思いました。
- 楽しかったです。燃費を意識して運転したいです。
- ルールやマナーを守り、いつもよりちょっと気を付ければエコドライブになることがわかりました。
- 5秒で20kmが私の運転よりも速く、びっくりしました。後続車への配慮も必要であることを理解しました。今後も機会があれば参加したいと思います。次世代車の試乗ありがとうございました。体験出来てよかったです。
- 知らない方を乗せての運転は緊張しましたが、スタッフの皆さんの丁寧な説明と対応のおかげで途中から落ち着いて行えました。とにかく分かりやすい説明で安心できます。今回初めての参加でしたが、とても楽しかったです。勉強になりました。皆様ありがとうございました。
- 今まで以上に意識(エコドライブ)が高まった。できる範囲で実践項目を増やしていきたいと思いました。その他、エコドライブに限らず、運転技術の向上(駐車場の止め方、ハンドルさばき等)について学びなおしたいと思いました。
- 自分ではエコドライブを意識して運転していたつもりでしたが、実際に燃費計を用いて数字で示されるとまだまだ不十分であることが分かってとても参考になりました。
- ゆとりをもったの運転を心掛けたい。
- 安全運転につながると思う。
- ふんわり「eスタート」はすごくいい体験となった。実行に移したい。前回、セーフティドライブ講習を受けて運転姿勢はすごく役に立った。講習後の約2時間の道のりはすごく楽でした。全然疲れなかった。
- 思っていた以上にエコドライブ運転は気を遣うものだとわかった。人数はちょうどいいと思う。とても楽しかった。ありがとうございました。
- 意識すると難しいと思った。
- 運転を始めて44年。久しぶりに初心に戻った気分になり、新鮮な気分になった。

○発進時のアクセルの踏み加減が難しい。ゆっくりすぎる傾向にある。

○アクセルオフをワンテンポ早くするだけ、これならできそうです。スポーツ走行と対極にあるように思いますが、安全運転につながるし、同じ部分があると実感しております。オートテストのようなイベントが都内で開催していただくことが増えるとうれしいです。お疲れ様です。ありがとうございました。

○色々と参考になりました。受講してよかったです。

○とても勉強になりました。

○勉強になりました。アクセル操作が難しい。

○カーブを抜けるあたりからアクセルを踏み込みながらトップスピードへ持っていく演習をもう少ししたかった。

○一日講習を設けてほしい。

○おもしろかった！楽しく参加できたので分かりやすかった。

○初めて参加しましたが、とても良い体験ができました。また、次回あればやりたい。

○日常の運転でなるべく実行したい。

○大変良かった。参考になった。質問の時間を作ってほしい。

○勤務先で社員に研修指導を行う。

○非常に参考になりました。家族や友人にもお勧めしていきます。ありがとうございました。

○これまで無意識に運転していたが、注意しなければいけないことが多々あることがよくわかりました。

○自分に運転を見直す良い機会となりました。

○普段から気をつけているつもりだったが、まだまだ改善の余地が大きいと気づかされた。

○原点に帰り、わかり易く解説していただき良かったです。

エコドライブを継続しやすくするメリットとして、約7割の方が「燃費改善にいかせる」、約6割の方が「事故防止に役立つ」を挙げ、約5割の方が「環境によいことをしていると実感できる」を挙げていました。このことから、「環境」「経済」「安全」の面でよい効果があるというエコドライブのメリットは、継続して実践するモチベーションを保つための一助になることがわかりました。

また、今回の体験をふまえてエコドライブをPRする場として、7割以上の方に「家庭・友人」、約4割の方に「勤務先」とご回答いただきました。今後、日々のコミュニケーションの中でエコドライブが話題となることを期待します。

今後のエコドライブのPR方法としては、約6割の方が「自動車免許更新時のPR」、「車にエコドライブがわかる機能をつける」を挙げていました。その他、たくさんのご意見・ご感想をいただきました。今回の結果は、今後のエコドライブ啓発事業の参考にしていきます。