

令和6年度 九都県市×JAFエコドライブ講習会の開催結果

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催で、エコドライブの運転技術を身につけるための講習会を5年ぶりに開催しました。

1. 実施日、会場及び参加者数(参加者合計 12名)

		実施日	会場	参加者数
1	東京	11月 5日(火)	東久留米自動車教習所	4名
2	千葉	11月12日(火)	稲毛自動車教習所	8名
			合計	12名

※神奈川会場、埼玉会場は申込み締め切り時点での申込み人数が最小催行人数(5名)に達しなかったため、中止となりました

2. アンケート結果

【概要】

●エコドライブの実践

今回の講習会では、5割以上の方が「エコドライブの体験」を目的として参加されました。講習会を受けて今までの運転と最も違いを感じた運転項目としては、4割の方が「アクセルを離すタイミング」、約3割の方が「アクセルを踏む強さ」を挙げており、今後も実践できそうな項目としても「ふんわりアクセル」や「自分の燃費を把握しよう」を多数の方が挙げられていました。

今回の講習会では、ご参加いただいた約9割の方から、今後もエコドライブを実践したいとご回答いただくことができました。

●エコドライブ継続のメリット

エコドライブを継続しやすくするメリットとして、約8割の方が「燃費改善にいかせる」、約6割の方が「事故防止に役立つ」を挙げ、約3割の方が「環境にいいことをしていると実感できる」を挙げていました。このことから、「環境」「経済」「安全」の面でよい効果があるというエコドライブのメリットは、継続して実践するモチベーションを保つための一助になることがわかりました。

●エコドライブのPR

今回の体験をふまえてエコドライブをPRする場として、約8割の方に「家庭・友人」、約3割の方に「ブログ・XなどのSNSで」や「勤務先」とご回答いただきました。今後、日々のコミュニケーションの中でエコドライブが話題となることを期待します。今後のエコドライブのPR方法としては、約8割の方が「車のエコドライブがわかる機能をつける」、約7割の方が「自動車免許取得・更新時のPR」を挙げていました。

その他、たくさんのご意見・ご感想をいただきました。

今回の結果は、今後のエコドライブ啓発事業の参考にしていきます。



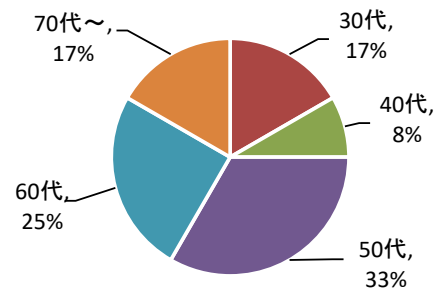
【詳細】

(注) %表示の項目は端数処理により合計が100%になっていない場合があります。

①参加者の属性

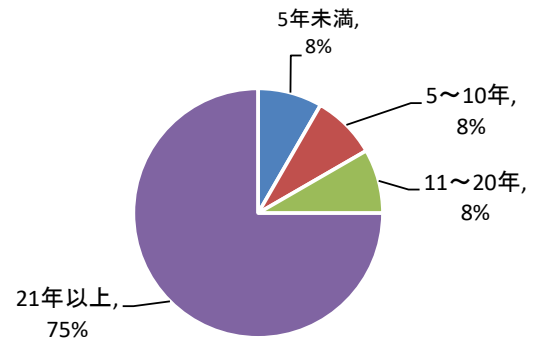
a) 年齢層

～20代	0%
30代	17%
40代	8%
50代	33%
60代	25%
70代～	17%



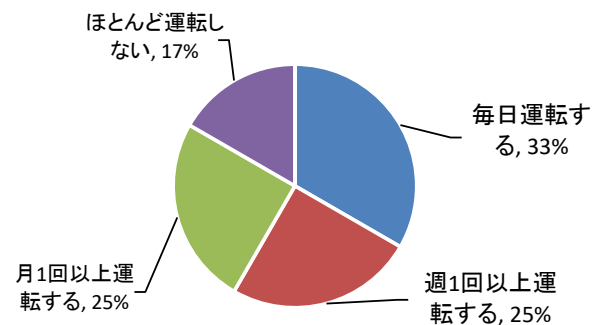
b) 運転歴

5年未満	8%
5～10年	8%
11～20年	8%
21年以上	75%
無回答	0%



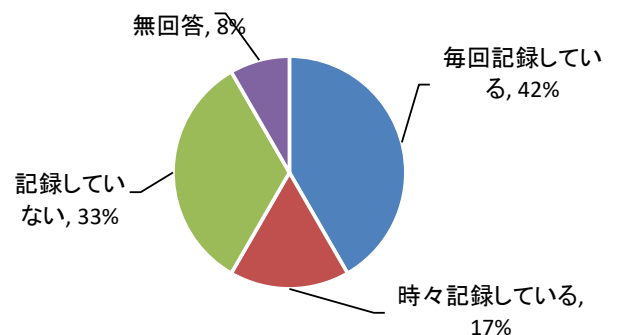
c) 運転頻度

毎日運転する	33%
週1回以上運転する	25%
月1回以上運転する	25%
ほとんど運転しない	17%
無回答	0%



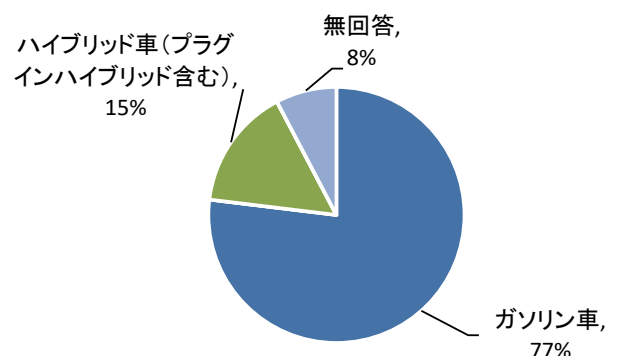
d) 燃料記録頻度

毎回記録している	42%
時々記録している	17%
記録していない	33%
無回答	8%



e) 普段、乗っている車

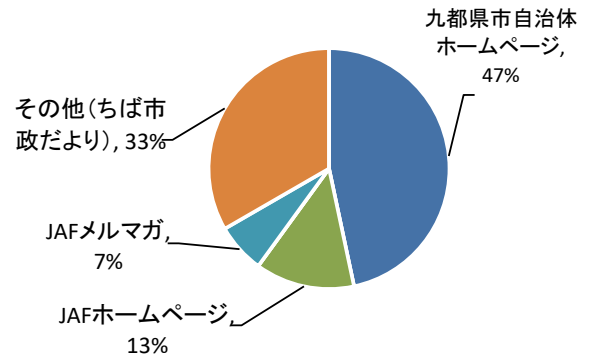
ガソリン車	77%
ディーゼル車	0%
ハイブリッド車(プラグインハイブリッド含む)	15%
電気自動車	0%
燃料電池自動車	0%
その他	0%
無回答	8%



②各設問の回答

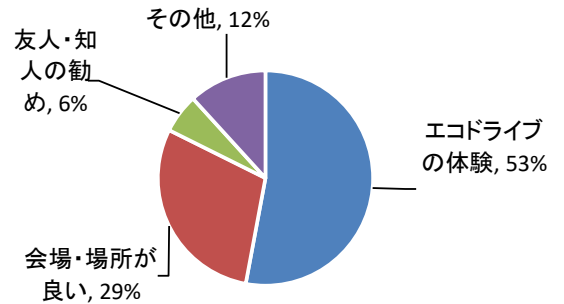
Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

①(1) 九都県市自治体ホームページ	47%
①(2) 九都県市あおぞらネットワーク	0%
①(3) JAFホームページ	13%
①(4) その他のホームページ(①(1)～(3)以外)	0%
② JAFメルマガ	7%
③ その他(ちば市政だより)	33%
④ 無回答	0%



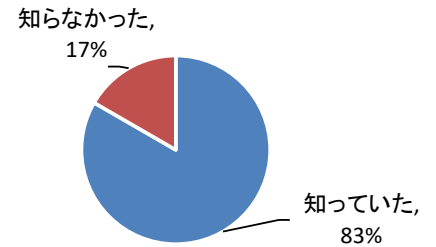
Q2 今回の講習会に参加した理由をお聞かせください。

① エコドライブの体験	53%
② 会場・場所が良い	29%
③ 友人・知人の勧め	6%
④ その他	12%



Q3 今回の講習会に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

① 知っていた	83%
② 知らなかった	17%

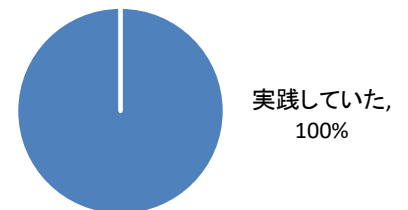


Q3で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？

① インターネット	5	[Horizontal bar chart showing 5 responses]									
② ラジオ・新聞・テレビ	2	[Horizontal bar chart showing 2 responses]									
③ 国・県・市の広報	2	[Horizontal bar chart showing 2 responses]									
④ その他	2	[Horizontal bar chart showing 2 responses]									

Q3で①を選んだ方に伺います。今回の講習会の参加前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、1つ以上実践されていましたか？

① 実践していた	100%
② 実践していなかった	0%
③ 無回答	0%

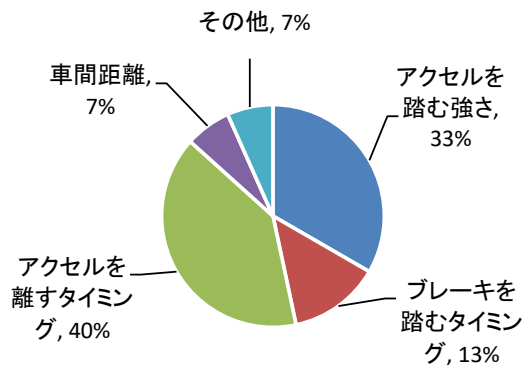


Q3で①を選択し、前問で①を選択された方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？(複数回答可)

① 燃費が良くなった	6	[Horizontal bar chart showing 6 responses]									
② ガソリン代が節約できた	0	[Horizontal bar chart showing 0 responses]									
③ 地球環境に優しい運転になった	2	[Horizontal bar chart showing 2 responses]									
④ 安全運転になった	2	[Horizontal bar chart showing 2 responses]									
⑤ 特になし	1	[Horizontal bar chart showing 1 response]									
⑥ その他	0	[Horizontal bar chart showing 0 responses]									

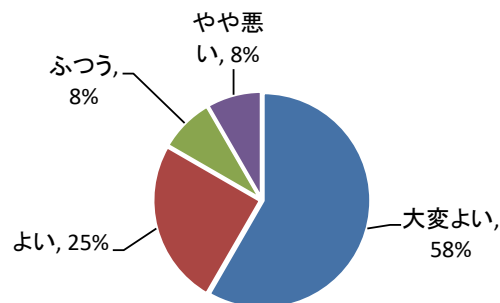
Q4 今回の講習会で今までの運転と最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？
次の中から1つお選びください。

① アクセルを踏む強さ	33%
② ブレーキを踏むタイミング	13%
③ アクセルを離すタイミング	40%
④ 車間距離	7%
⑤ その他	7%



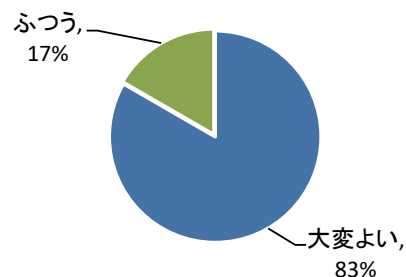
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ① 座学講習

① 大変よい	58%
② よい	25%
③ ふつう	8%
④ やや悪い	8%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



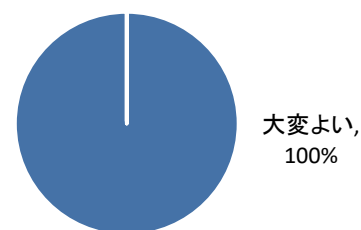
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ② 正しい運転姿勢

① 大変よい	83%
② よい	0%
③ ふつう	17%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



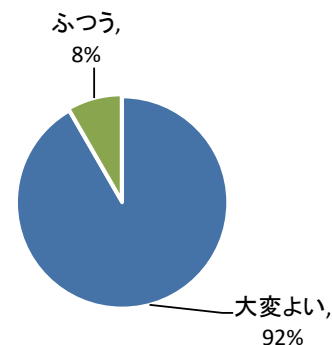
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ③ エコドライブ実技講習

① 大変よい	100%
② よい	0%
③ ふつう	0%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



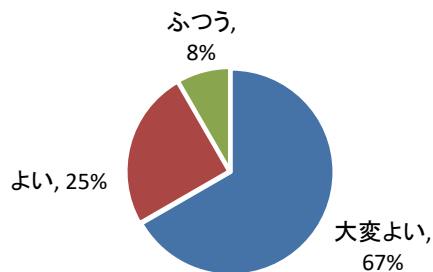
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ④ スタッフの対応

① 大変よい	92%
② よい	0%
③ ふつう	8%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



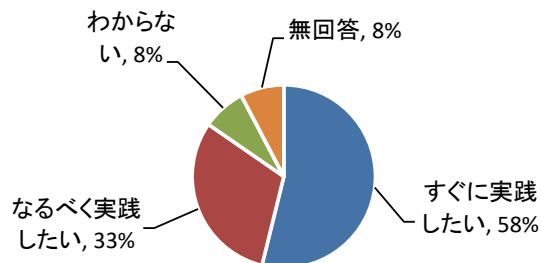
Q5 本日の講習会はいかがでしたか？ ⑤ 運営全体に対する印象

① 大変よい	67%
② よい	25%
③ ふつう	8%
④ やや悪い	0%
⑤ 悪い	0%
⑥ 無回答	0%



Q6 講習を受講して、今後はエコドライブを実践しようと思えますか？

① すぐに実践したい	58%
② なるべく実践したい	33%
③ わからない	8%
④ たぶん実践しない	0%
⑤ 実践しない	0%
⑥ 無回答	8%



Q6で①または②を選択された方に伺います。理由を教えてください。(複数回答可)

① お財布にやさしいから	8	[Horizontal bar chart showing 8 responses]				
② 地球環境に良いから	6	[Horizontal bar chart showing 6 responses]				
③ 交通事故防止(安全運転)につながるから	10	[Horizontal bar chart showing 10 responses]				
④ その他	1	[Horizontal bar chart showing 1 response]				

Q7 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数回答可)

① 自分の燃費を把握しよう	9	[Horizontal bar chart showing 9 responses]				
② ふんわりアクセル『e-スタート』	10	[Horizontal bar chart showing 10 responses]				
③ 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転	7	[Horizontal bar chart showing 7 responses]				
④ 減速時は早めにアクセルを離そう	6	[Horizontal bar chart showing 6 responses]				
⑤ エアコンの使用は適切に	3	[Horizontal bar chart showing 3 responses]				
⑥ ムダなアイドリングはやめよう	5	[Horizontal bar chart showing 5 responses]				
⑦ 渋滞を避け、余裕を持って出発しよう	2	[Horizontal bar chart showing 2 responses]				
⑧ タイヤの空気圧から始める点検・整備	7	[Horizontal bar chart showing 7 responses]				
⑨ 不要な荷物はおろそう	5	[Horizontal bar chart showing 5 responses]				
⑩ 走行の妨げとなる駐車はやめよう	7	[Horizontal bar chart showing 7 responses]				

Q8 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思えますか？(複数回答可)

① 燃費改善にいかなせる	10	[Horizontal bar chart showing 10 responses]				
② 環境に良いことをしていると実感できる	3	[Horizontal bar chart showing 3 responses]				
③ 何らかの割引を受けることができる	3	[Horizontal bar chart showing 3 responses]				
④ 事故防止に役立つ	7	[Horizontal bar chart showing 7 responses]				
⑤ メリットは必要ない	1	[Horizontal bar chart showing 1 response]				
⑥ その他	1	[Horizontal bar chart showing 1 response]				

Q9 今回の体験を踏まえて、周囲の人にエコドライブをPRするならば、どのような場を利用しますか。(複数回答可)

① 家庭や友人との交流の場で	10	
② 勤務先で	3	
③ 自治会・子供会など地域で	1	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	0	
⑤ ブログ、XなどのSNSで	4	
⑥ その他	0	

Q10 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

① テレビ、ラジオ等でCMを流す	3	
② インターネットのバナー広告	2	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	9	
④ 自動車免許取得・更新の時にPRする	8	
⑤ その他	2	

Q11 今後、この講習会に追加してほしい内容(カリキュラム)はありますか？(複数回答可)

① 電気自動車等の試乗	7	
② 衝突被害軽減ブレーキなどのASV体験	7	
③ ご自身の車に搭載されている燃費計の使い方について	1	
④ 車の日常点検について	4	
⑤ その他	1	

Q12 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください。(自由記入欄)

<主なご意見>

○免許取得後、JAFのような技術を持った方に運転を見ていただく機会がなかったので自身の運転のクセを知れたり、他の方の運転も知れたので色々勉強になりました。

○アクセルの踏み方が変わった。(かかとの位置が良くなった)

○改めてエコドライブについて考えることができた。愛車の燃費を常に意識しながら安全運転に努めたい。

○結果が数値で表れるので実感と伴って理解できました。自分自身見逃していた正しい姿勢について、しっかりやりたいと思いました。

○ふんわりアクセル、実践します。

○自分では意識していたが、他の人からみてもらえると足りないところがわかってよかった。