

九都県市エコドライブ講習会（平成23年6、7月開催）アンケート集計結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）との共催により、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めるため、以下の日時及び場所で開催しました。

1. 実施日、会場及び参加人数

		実施日	会場	参加人数	備考
1	東京	平成23年6月17日（金）	東京サマーランド	15人	
2	神奈川	平成22年6月25日（土）	KANTOモータースクール横浜西口校	17人	【共催】KANTOモータースクール横浜西口校
3	埼玉	平成22年7月4日（月）	東武かすみ自動車教習所	17人	
4	千葉	平成22年7月18日（月）	袖ヶ浦自動車教習所	15人	
			合計	64人	

2. アンケート集計結果【アンケート回収数：63枚】

①エコドライブ講習会参加者の属性

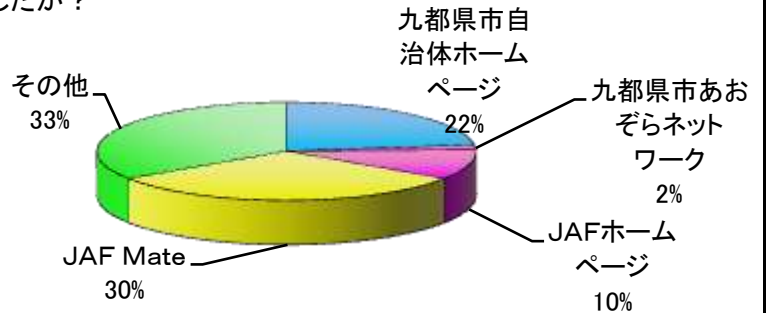
a)性別 <table border="1"> <tr><td>男性</td><td>76%</td></tr> <tr><td>女性</td><td>24%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>0%</td></tr> </table>		男性	76%	女性	24%	無回答	0%							
男性	76%													
女性	24%													
無回答	0%													
b)年齢層 <table border="1"> <tr><td>～20代</td><td>10%</td></tr> <tr><td>30代</td><td>17%</td></tr> <tr><td>40代</td><td>38%</td></tr> <tr><td>50代</td><td>19%</td></tr> <tr><td>60代</td><td>13%</td></tr> <tr><td>70代～</td><td>3%</td></tr> </table>		～20代	10%	30代	17%	40代	38%	50代	19%	60代	13%	70代～	3%	
～20代	10%													
30代	17%													
40代	38%													
50代	19%													
60代	13%													
70代～	3%													
c)運転暦 <table border="1"> <tr><td>5年未満</td><td>5%</td></tr> <tr><td>5～10年</td><td>8%</td></tr> <tr><td>10～20年</td><td>21%</td></tr> <tr><td>20年以上</td><td>67%</td></tr> <tr><td>運転暦なし</td><td>0%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>0%</td></tr> </table>		5年未満	5%	5～10年	8%	10～20年	21%	20年以上	67%	運転暦なし	0%	無回答	0%	
5年未満	5%													
5～10年	8%													
10～20年	21%													
20年以上	67%													
運転暦なし	0%													
無回答	0%													
d)運転頻度 <table border="1"> <tr><td>毎日運転する</td><td>46%</td></tr> <tr><td>週1回以上運転する</td><td>38%</td></tr> <tr><td>月1回以上運転する</td><td>10%</td></tr> <tr><td>ほとんど運転しない</td><td>6%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>0%</td></tr> </table>		毎日運転する	46%	週1回以上運転する	38%	月1回以上運転する	10%	ほとんど運転しない	6%	無回答	0%			
毎日運転する	46%													
週1回以上運転する	38%													
月1回以上運転する	10%													
ほとんど運転しない	6%													
無回答	0%													
e)燃料記録頻度 <table border="1"> <tr><td>毎日記録している</td><td>22%</td></tr> <tr><td>時々記録している</td><td>25%</td></tr> <tr><td>記録していない</td><td>44%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>8%</td></tr> </table>		毎日記録している	22%	時々記録している	25%	記録していない	44%	無回答	8%					
毎日記録している	22%													
時々記録している	25%													
記録していない	44%													
無回答	8%													

②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

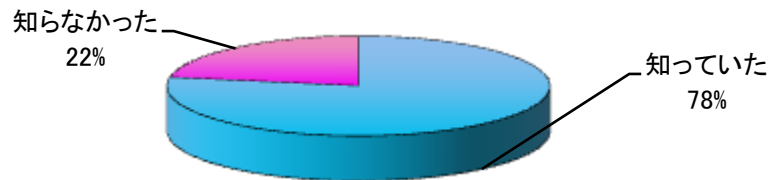
① 九都県市自治体ホームページ	22%
② 九都県市あおぞらネットワーク	2%
③ JAFホームページ	10%
④ JAF Mate	30%
⑤ その他	33%

【その他の主なものとしては、会社で知った】



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

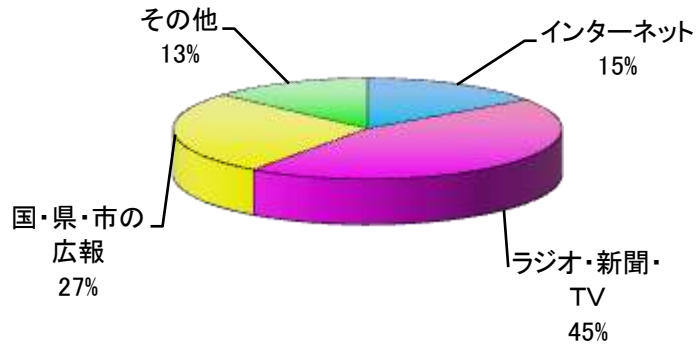
① 知っていた	78%
② 知らなかった	22%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

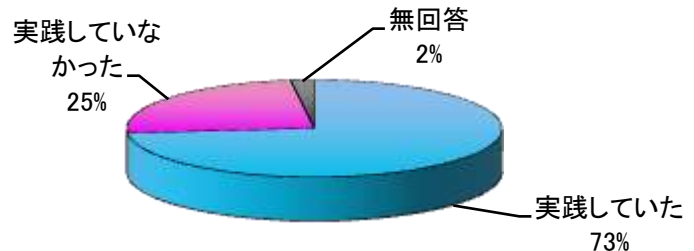
① インターネット	15%
② ラジオ・新聞・TV	45%
③ 国・県・市の広報	27%
④ その他	13%

【その他の主なものとしては、仕事の中で知った方や車関係の雑誌で知った方が】



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていましたか？

① 実践していた	73%
② 実践していなかった	24%
③ 無回答	2%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

① 燃費が良くなった	16	
② ガソリン代が節約できた	10	
③ 地球環境に優しい運転になった	8	
④ 安全運転になった(事故防止に役立っている)	21	
⑤ 特になし	1	
⑥ その他	2	

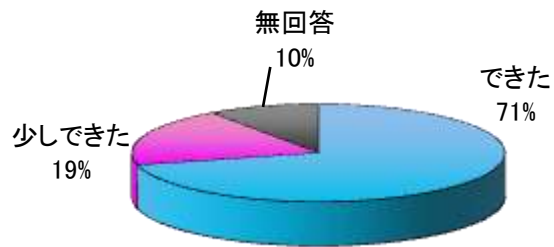
Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由(複数回答可)

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	6	
② エコドライブのやり方がわかりにくい	5	
③ 面倒くさい	3	
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	1	
⑤ その他	1	

エコドライブは約8割の方に知られており、そのうち7割以上の方が何らかのエコドライブを実践していました。
実践していなかった方の理由としては、「効果がかかりにくい」「やり方がわかりにくい」「面倒くさい」が多く、今後もエコドライブの方法や効果について、よ

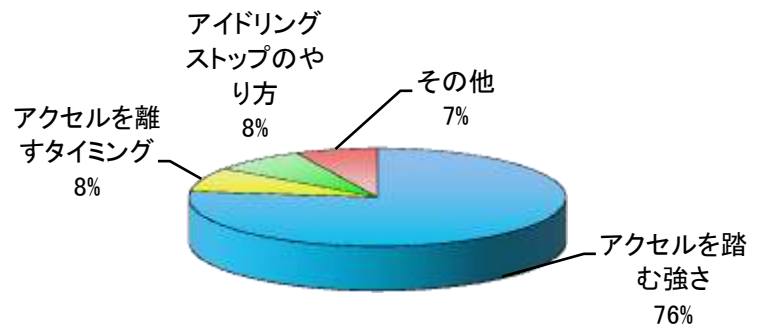
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

① できた	71%
② 少しできた	19%
③ できなかった	0%
④ 無回答	10%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

① アクセルを踏む強さ	76%
② ブレーキを踏むタイミング	0%
③ アクセルを離すタイミング	8%
④ 車間距離	0%
⑤ アイドリングストップのやり方	8%
⑥ その他	7%

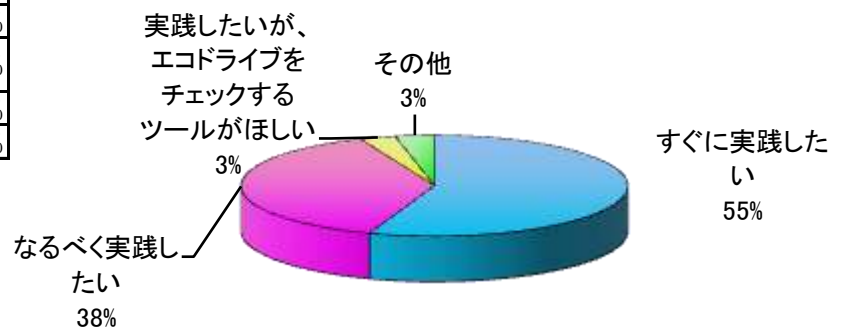


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

① エンジンブレーキを使いましょう	40	
② エアコンの使用を控えめに	27	
③ ふんわりアクセル『e-スタート』	56	
④ ウォームアップ(暖機運転)は適切に	17	
⑤ 計画的なドライブを	13	
⑥ 荷物は必要なモノだけを	28	
⑦ アイドリングストップ	14	
⑧ 違法駐車はやめましょう	19	
⑨ タイヤの空気圧をチェック	29	
⑩ 燃費の良い加減速の少ない運転を	36	

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いませんか？

① すぐに実践したい	55%
② なるべく実践したい	38%
③ 実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	3%
④ 実践は難しい	0%
⑤ その他	3%



講習会に参加していただいた方の7割以上で、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多い結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「エンジンブレーキの使用」「過減速の少ない運転」が多くなっており、簡単にエコドライブができることを実感されたようです。また、参加されたほぼ全員の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？(複数選択可)

① 燃費改善にいかせる	54	
② 環境に良いことをしていると実感できる	30	
③ 何らかの割引を受けることができる	2	
④ 事故防止に役立つ	21	
⑤ メリットは必要ない	1	
⑥ その他	1	

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。(複数選択可)

① 家庭や友人との交流の場で	39	
② 勤務先で	40	
③ 自治会・子供会など地域で	3	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	1	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	1	
⑥ その他	2	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？(複数回答可)

① テレビ、ラジオ等でCMを流す	31	
② インターネットのバナー広告	6	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	37	
④ 自動車免許更新の時にPRする	35	
⑤ その他	7	

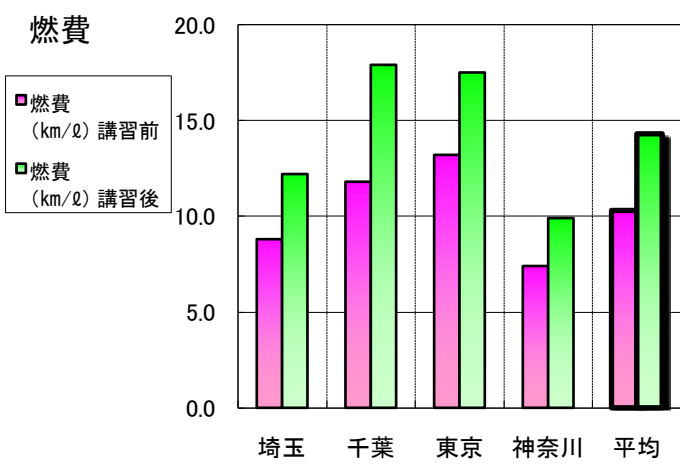
エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」で9割を超え、回答のほとんどを占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「車へのエコドライブ機能搭載」「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」が多く、全体の9割

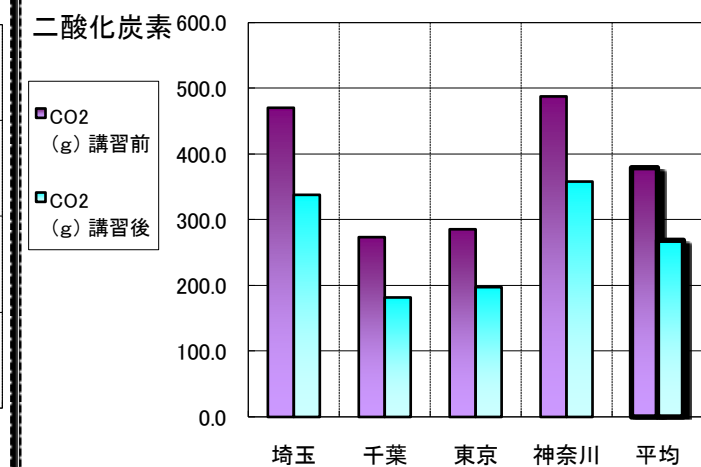
講習を行なった結果

		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	8.8	11.8	13.2	7.4	10.3
	講習後	12.2	17.9	17.5	9.9	14.3
	改善率(%)	38.6%	51.6%	32.5%	33.7%	39.1%
CO2 (g)	講習前	470.6	273.7	285.7	487.9	379.4
	講習後	338.1	181.9	197.6	358.3	268.9
	改善率(%)	▲28.1%	▲33.5%	▲30.8%	▲26.5%	▲29.7%

燃費



二酸化炭素



Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

今までのエコドライブの知識とズレがある部分もあり、とても役立ちました。アクセルを踏んでいないつもりで、以外と踏んでいたことに気づきました。

できているつもりが、そうではなかったことがわかった。正しい知識指導の必要性を痛感。

急な坂道を登ったり、運転して緊張したが、エコドライブを実践できて良かったと思う。クリープ発進など、これまであまりやっていたことを知れたので、とても参考になった。ありがとうございました。

あらためて、きちんと運転について教えて頂くと、自分の慣れ切った運転(クセ)を直せて良い

実際に計測してエコドライブの燃費の違いが良く分かった。今後も日常の運転で活かしていきたい。

私のアクセルの踏み方は、おそるおそるで発進時がノロノロ運転になっていたもので、指導いただいて強さを体験でき良かった。

ふんわりアクセルを行っていると思っていたが、実際にはアクセルをふかしているのがわかりましたので、講演会に参加しよかったです。

発進時最大のガソリンを使う事を、よくわかりました。

実際に数値が出て効果がわかりやすかった。

発進時にアクセルを踏む時間の調節にきをつけたいと思った。

エコドライブという言葉を目にしてはいたが、具体的に理解できた。

ゆとりを持って運転するとエコにもなり、まわりも良く見えることがわかりました。

運転の仕方はもちろん、すわり方について、学べたことはよかった。

今後もエコドライブによって、安全運転を続けられたらと思います。

いただいた感想には今回の講習会でエコドライブが本当に燃費や安全に役立つ運転であることや、今までの運転方法とは違うということに気付いた、という内容が多くありました。また、講習会を通じて燃費の良い運転、環境によい運転を実践していこうという気持ちが強くなったという内容の感想も見られました。