

九都県市エコドライブ講習会（平成24年6、7月開催）アンケート集計結果

「環境にも家計にもやさしいエコドライブを学ぼう！」をテーマに、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)との共催により、エコドライブについて実際に運転技術を習い、理解を深めていただくため、以下の日時及び場所で開催しました。

1. 実施日、会場及び参加人数

		実施日	会場	参加人数	備考
1	東京	平成24年6月5日(火)	世田谷自動車学校	14人	
2	千葉	平成24年6月21日(木)	千葉県自動車練習所	20人	
3	神奈川	平成24年6月25日(月)	KANTOモータースクール横浜西口校	19人	【共催】KANTOモータースクール横浜西口校
4	埼玉	平成24年7月16日(月・祝)	セイコーモータースクール	25人	【協力】セイコーモータースクール
			合計	78人	

2. アンケート集計結果【アンケート回収数：78枚】

①エコドライブ講習会参加者の属性

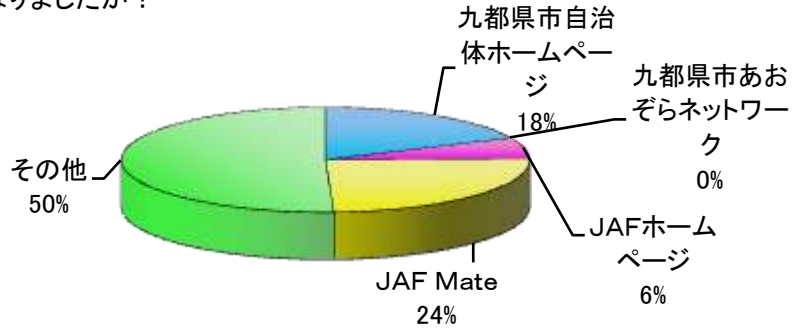
a)性別 <table border="1"> <tr><td>男性</td><td>76%</td></tr> <tr><td>女性</td><td>24%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>0%</td></tr> </table>		男性	76%	女性	24%	無回答	0%							
男性	76%													
女性	24%													
無回答	0%													
b)年齢層 <table border="1"> <tr><td>～20代</td><td>15%</td></tr> <tr><td>30代</td><td>22%</td></tr> <tr><td>40代</td><td>28%</td></tr> <tr><td>50代</td><td>19%</td></tr> <tr><td>60代</td><td>12%</td></tr> <tr><td>70代～</td><td>4%</td></tr> </table>		～20代	15%	30代	22%	40代	28%	50代	19%	60代	12%	70代～	4%	
～20代	15%													
30代	22%													
40代	28%													
50代	19%													
60代	12%													
70代～	4%													
c)運転歴 <table border="1"> <tr><td>5年未満</td><td>9%</td></tr> <tr><td>5～10年</td><td>9%</td></tr> <tr><td>10～20年</td><td>24%</td></tr> <tr><td>20年以上</td><td>56%</td></tr> <tr><td>運転歴なし</td><td>0%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>1%</td></tr> </table>		5年未満	9%	5～10年	9%	10～20年	24%	20年以上	56%	運転歴なし	0%	無回答	1%	
5年未満	9%													
5～10年	9%													
10～20年	24%													
20年以上	56%													
運転歴なし	0%													
無回答	1%													
d)運転頻度 <table border="1"> <tr><td>毎日運転する</td><td>45%</td></tr> <tr><td>週1回以上運転する</td><td>45%</td></tr> <tr><td>月1回以上運転する</td><td>9%</td></tr> <tr><td>ほとんど運転しない</td><td>0%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>1%</td></tr> </table>		毎日運転する	45%	週1回以上運転する	45%	月1回以上運転する	9%	ほとんど運転しない	0%	無回答	1%			
毎日運転する	45%													
週1回以上運転する	45%													
月1回以上運転する	9%													
ほとんど運転しない	0%													
無回答	1%													
e)燃料記録頻度 <table border="1"> <tr><td>毎日記録している</td><td>31%</td></tr> <tr><td>時々記録している</td><td>35%</td></tr> <tr><td>記録していない</td><td>32%</td></tr> <tr><td>無回答</td><td>3%</td></tr> </table>		毎日記録している	31%	時々記録している	35%	記録していない	32%	無回答	3%					
毎日記録している	31%													
時々記録している	35%													
記録していない	32%													
無回答	3%													

②各設問の回答

Q1 今回のエコドライブ講習会は、何でお知りになりましたか？

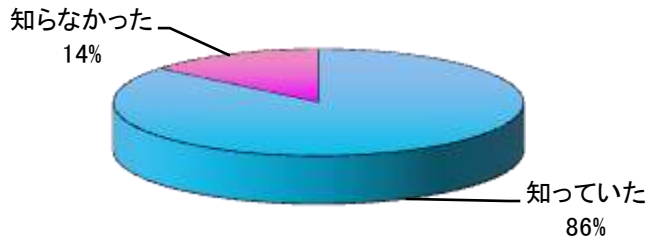
① 九都県市自治体ホームページ	18%
② 九都県市あおぞらネットワーク	0%
③ JAFホームページ	6%
④ JAF Mate	24%
⑤ その他	50%

（その他の主なものとしては、会社で知った方がほとんどでした。）



Q2 今回の講習に参加する前に、エコドライブについてご存知でしたか？

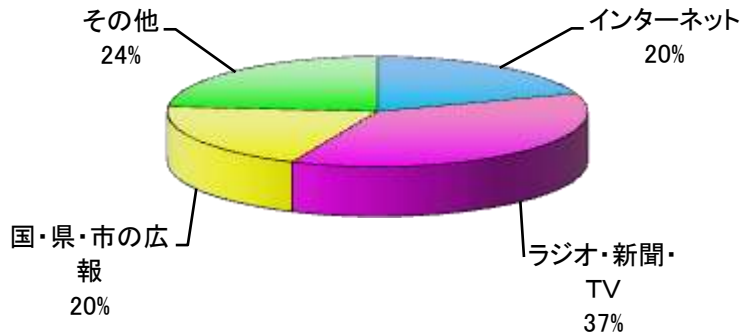
① 知っていた	86%
② 知らなかった	14%



Q3 Q2で①を選んだ方に伺います。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？（複数回答可）

① インターネット	20%
② ラジオ・新聞・TV	37%
③ 国・県・市の広報	20%
④ その他	24%

（その他の主なものとしては、仕事の中で知った方や車関係の雑誌で知った方がほとんどでした。）



Q4 Q2で①を選んだ方に伺います。今回の講習に参加する前に、「エコドライブ10のすすめ」に書かれている項目を、一つ以上実践されていたりしましたか？

① 実践していた	62%
② 実践していなかった	21%
③ 無回答	18%



Q5 Q4で①を選んだ方に伺います。エコドライブを実践して、どのような効果を実感していましたか？（複数選択可）

① 燃費が良くなった	30	
② ガソリン代が節約できた	16	
③ 地球環境に優しい運転になった	7	
④ 安全運転になった(事故防止に役立っている)	23	
⑤ 特になし	3	
⑥ その他	2	

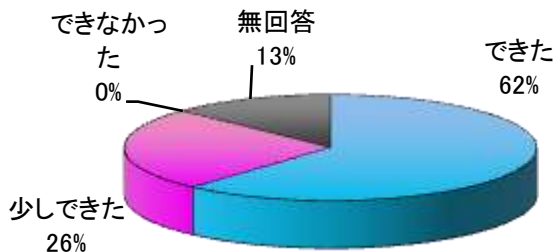
Q6 Q4で②を選んだ方に伺います。実践していなかった理由（複数回答可）

① 燃費向上などの効果がわかりにくい	5	
② エコドライブのやり方がわかりにくい	9	
③ 面倒くさい	2	
④ 自動車を運転する楽しみがなくなる	0	
⑤ その他	3	

エコドライブは約8割の方に知られており、そのうち7割以上の方が何らかのエコドライブを実践していました。実践していなかった方の理由としては、「効果がかかりにくい」「やり方がわかりにくい」「面倒くさい」が多く、今後もエコドライブの方法や効果について、よりわかりやすく周知する必要があることがわかりました。

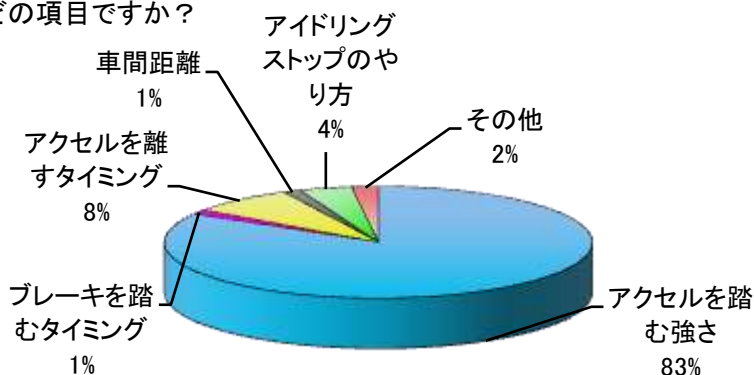
Q7 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？

① できた	62%
② 少しできた	26%
③ できなかった	0%
④ 無回答	13%



Q8 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？

① アクセルを踏む強さ	83%
② ブレーキを踏むタイミング	1%
③ アクセルを離すタイミング	8%
④ 車間距離	1%
⑤ アイドリングストップのやり方	4%
⑥ その他	2%

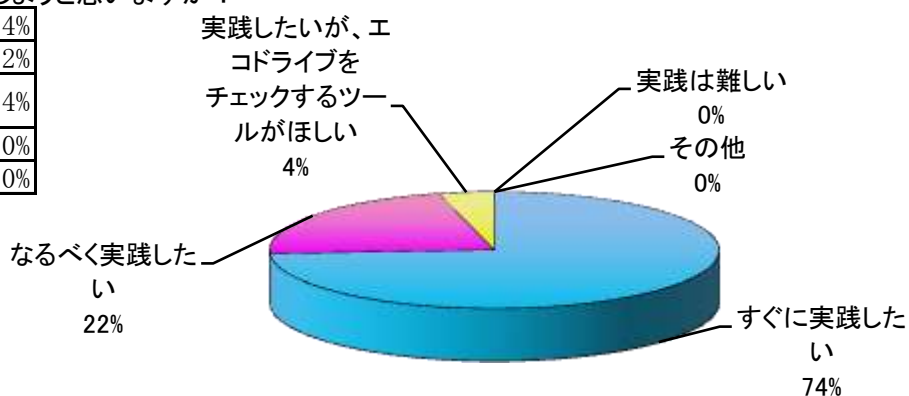


Q9 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)

① エンジンブレーキを使いましょう	44	
② エアコンの使用を控えめに	20	
③ ふんわりアクセル『e-スタート』	59	
④ ウォームアップ(暖機運転)は適切に	21	
⑤ 計画的なドライブを	14	
⑥ 荷物は必要なモノだけを	28	
⑦ アイドリングストップ	25	
⑧ 違法駐車はやめましょう	16	
⑨ タイヤの空気圧をチェック	30	
⑩ 燃費の良い加減速の少ない運転を	39	

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践しようと思いますか？

① すぐに実践したい	74%
② なるべく実践したい	22%
③ 実践したいが、エコドライブをチェックするツールがほしい	4%
④ 実践は難しい	0%
⑤ その他	0%



講習会に参加していただいた方の8割以上で、燃費の改善が実感できたとお答えいただきました。また、今までの運転との違いについては、「アクセルを踏む強さ(ふんわりアクセル)」が最も多い結果となりました。実践できそうな運転項目としては、「ふんわりアクセル」「エンジンブレーキの使用」「過減速の少ない運転」が多くなっており、簡単にエコドライブができることを実感されたようです。また、参加されたほぼ全員の方が、今後もエコドライブを実践したいと答えており、この講習の結果に満足されているようです。

Q11 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？（複数選択可）

① 燃費改善にいかせる	67	
② 環境に良いことをしていると実感できる	40	
③ 何らかの割引を受けることができる	6	
④ 事故防止に役立つ	36	
⑤ メリットは必要ない	1	
⑥ その他	3	

Q12 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするなら、どのような場を利用しますか。（複数選択可）

① 家庭や友人との交流の場で	46	
② 勤務先で	50	
③ 自治会・子供会など地域で	2	
④ NPOなどボランティア活動の一環で	2	
⑤ ブログ、ツイッターなどで	3	
⑥ その他	1	

Q13 今後エコドライブを広くPRしていくためには、どのような方法が考えられますか？（複数回答可）

① テレビ、ラジオ等でCMを流す	36	
② インターネットのバナー広告	10	
③ 車にエコドライブがわかる機能をつける	50	
④ 自動車免許更新の時にPRする	39	
⑤ その他	3	

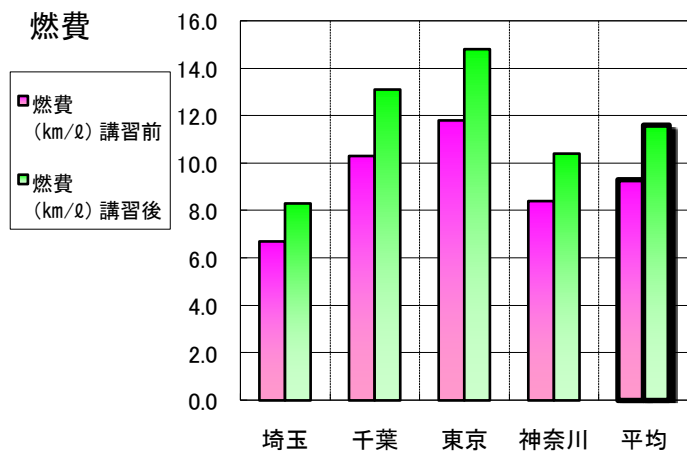
エコドライブを継続するためのメリットとしては「燃費改善」が最も多く、「環境にやさしい」「事故防止に役立つ」が次いで多くなっていました。エコドライブが、「家計」「環境」「安全」の3つにより効果を与えるというメリットが、継続していくうえで役立つことがわかります。

エコドライブのPR先としては、「家庭・友人」と「勤務先」で9割を超え、回答のほとんどを占めました。また、エコドライブのPR方法としては、「車へのエコドライブ機能搭載」「免許更新時のPR」「TV、ラジオ等のCM」が多く、全体の9割近い意見でした。

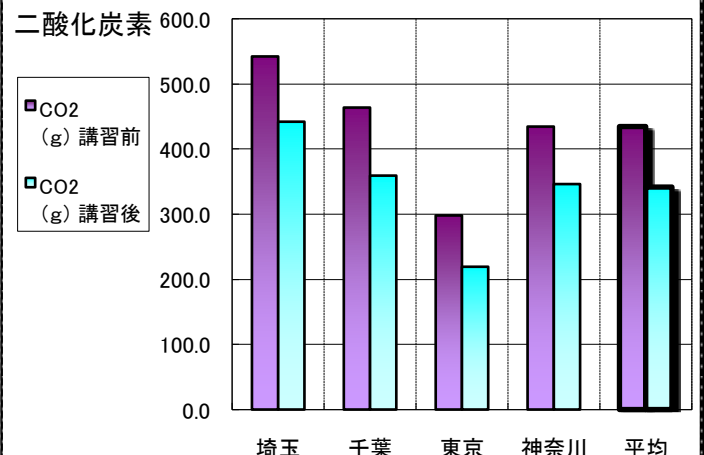
講習を行なった結果

		埼玉	千葉	東京	神奈川	平均
燃費 (km/ℓ)	講習前	6.7	10.3	11.8	8.4	9.3
	講習後	8.3	13.1	14.8	10.4	11.6
	改善率(%)	23.8%	27.1%	25.4%	23.8%	25.0%
CO2 (g)	講習前	542.3	463.8	298.1	434.6	434.7
	講習後	442.1	359.3	219.3	346.3	341.7
	排出量(%)	▲18.4%	▲22.5%	▲26.4%	▲20.3%	▲21.9%

燃費



二酸化炭素



Q14 エコドライブ運転をした感想や、その他講習会へのご意見・ご感想をお聞かせください(自由記入欄)

東京	<p>運転姿勢がエコドライブと安全運転に必要なだということがわかった。</p> <p>とてもよかったです。</p> <p>有意義でした。早速に実践します。丁寧な運転であるということも実感しました。親切な指導ありがとうございました。</p> <p>大変勉強に、そして参考になりました。実車での体験はよく理解できてよかったです。講師の皆さんありがとうございました。</p> <p>燃費改善効果の大きさに驚きました。燃費の良い車に入れ替えるのに等しい効果があることを実感しました。講師の皆様もわかりやすく熱心に指導していただき感謝しております。とても良い講習会だったと思います。</p> <p>ふだんの心がけで、ストレスの少ないエコドライブが実践できるとわかりました。ありがとうございました。</p> <p>具体的なデータで示すので、効果が分かり易かった。ご指導に感謝します。</p> <p>車両によってエコドライブの方法が違うのは、とまどいを感じるころなので、車種別のエコドライブ運転の方法とより実践的な部分(交通法規)とも絡めて講習があればありがたいです。</p> <p>エコドライブに慣れてくると、同乗者も快適に乗ることができるのではないかと感じた。また、安全面でも有益であると思う。</p>
神奈川	<p>講師のエコドライブのお手本走行があると良かった。</p> <p>まだまだ意識してないと難しいところがあります。体が覚えるまで繰り返し自然にエコドライブできるようになればと思う。</p> <p>時速20キロに5秒が難しかったです。インストラクターの方に注意された点で自分の癖が分かりよかったです。運転姿勢を見直し、エコで安全な運転を心がけます。</p> <p>赤信号手前で減速し、青になるまでゆっくり走り、決して止まらないようにしておりますがまずいですか？エコになると思います。</p> <p>エコドライブした結果が、数値化されたことでより実感できました。実行することの良さがよく理解できました。継続していきたいと思います。</p> <p>良く理解できました。電気自動車が軽い感じがしました。(動き出し)静か(自分で運転して)</p> <p>手ごろな受講料で充実した内容だと思う。実践することにより、交通安全にもつながると実感しました。</p> <p>自分の車の運転時、発進のエコドライブは心がけているつもりです。私の場合エンジンの回転計を見ながら発進しています。今回改めて良い勉強になりました。</p> <p>数ヶ月前に事故(単独)をおこしてから、安全運転を心掛けているのでそれが自然にエコドライブにつながっていた。反対にエコドライブを心がけていれば事故防止になると思った。</p> <p>エコカーに買い替えてから燃費改善になる運転を心掛けていたが、それを自然に行えたことで、エコドライブが常にできていることが実感できた。</p> <p>スタートの踏みこみが適切にできなかった。(弱かった)スムーズに走ることがなかなか難しかった。</p> <p>発進時のアクセルをほんの少し優しく踏むだけで燃費に大きく違いがあることを実感できた。これからは時速20キロに5秒を心掛けて運転したい。</p> <p>自家用車がスポーツ仕様なので常にダッシュ発進でしたが、クリープ発進を心がけます。</p>

千葉	今後のドライブに生かしたい。ありがとうございました。
	実際に運転してみると体で感じて覚えられて良かった。インストラクターの親切丁寧なご指導でよくわかりました。
	発進する時のアクセルの踏む強さを改善しようと思います。
	指示されるままに座学、実習などを行ったが、始めに4時間の大きなスケジュールの説明が欲しかった。
	スタートさせる時のアクセルの踏み方を学び、今後役に立てたい。
	少しの意識を変えるだけで、大きな燃費改善が見られました。これからのドライブに取り入れていきます。
	とても参考になった。
	今後意識して、エコドライブを実践したい。
	非常に参考になった
	丁寧に教えていただきました。ありがとうございました。
	大変勉強になりました。
	良いことだと思います。
	実習で大変に参考になりました。今後も続けていく自信になりました。
説明の声が小さく、聞き取りにくい。	

埼玉	実践させていただいたことが一番身に付く行為だと感じた。
	環境にやさしいだけでなく、財布にも優しいということ、人にも優しく事故の軽減にもつながると感じました。
	エコドライブが数値で知ることができた。気持ちの良い運転をしたい。
	数値的にゲーターを提示して頂けて、とてもわかりやすかった。
	運転姿勢も関わりがあることが分かりました。
	定期的の実習できればさらに良いと思います。
	実車で講習は大変参考になりました。また機会があれば、参加したいと思います。
	少し座学の時間が長いかなと思いました。実践はとても役に立つと思います。
	実車で体験できたのは良かった。また座学も大変わかりやすかった。開催は土日の方がありがたい。
	ありがとうございました。
	EVに乗れてよかった。
	インストラクターも親切でした。電気自動車体験も勉強になりました。
	少人数で実際に運転のチェックができたことは達成感もあり、お得感もあってとても良かったです。周りの人にも勧めたいと思います。
	ありがとうございました。今後の運転に活かしたいと思います。
	自分ではエコドライブができていると思っていたけど、実際診断してもらっていかにか減速しているかが分かったので、良かったです。
	日々の運転を安全にできるようになると嬉しいです。

いただいた感想には今回の講習会でエコドライブが本当に燃費や安全に役立つ運転であることや、今までの運転方法とは違うということに気付いた、という内容が多くありました。また、講習会を通じて燃費の良い運転、環境に良い運転を実践していこうという気持ちが強くなったという内容の感想も見られました。

たくさんのご意見・ご感想を寄せていただき、ありがとうございました。