

## 九 都 県 市 指 定 基 準 （ 平 成 3 0 年 基 準 ）

別表 1 - 1 （乗用車：車両総重量 3.5 トン以下）

窒素酸化物等排出ガス基準及び燃費基準

【排出ガス基準の単位：g/km】

		平成 30 年基準 超低公害車 (ECO プレミアム)	平成 30 年基準 優低公害車		平成 30 年基準 良低公害車 (ECO)
			(ECO エネルギー+)	(ECO クリーン+)	
排出 ガス 基準	NOx	0.013	0.025	0.013	0.025
	NMHC	0.025	0.05	0.025	0.05
	PM	微量	微量	微量	微量
	測定方法	W L T C モード			
燃費 基準	ガソリン	2020 年度燃費基準+20%		2020 年度燃費基準	
	L P G	2020 年度燃費基準+20%		2020 年度燃費基準	
	P H V	ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該 PHV と使用する燃料を同じくする自動車 で、車両重量区分も同じ自動車の 2020 年度燃費基準+20%達成	ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該 PHV と使用する燃料を同じくする自動車 で、車両重量区分も同じ自動車の 2020 年度燃費基準		
	軽油	2020 年度燃費基準+20%		2020 年度燃費基準	
	測定方法	W L T C モード			

(注 1) この表において「微量」とは、低排出ガス車認定実施要領（平成 12 年運輸省告示第 103 号）別表第一の備考第一号における定義と同義である。

(注 2) 基準値は、国土交通省自動車型式認証実施要領及び乗用車判断基準告示に基づく算出方法によることとする。

別表 1 - 2 (軽貨物車・軽量車：車両総重量 1.7 トン以下)

窒素酸化物等排出ガス基準及び燃費基準

【排出ガス基準の単位：g/km】

		平成 30 年基準 超低公害車 (ECO プレミアム)	平成 30 年基準 優低公害車		平成 30 年基準 良低公害車 (ECO)
			(ECO エネルギー+)	(ECO クリーン+)	
排出 ガス 基準	NOx	0.013	0.025	0.013	0.025
	NMHC	0.025	0.05	0.025	0.05
	PM	微量	微量	微量	微量
	測定方法	W L T Cモード			
燃費 基準	ガソリン	2022 年度燃費基準+20%		2022 年度燃費基準	
	L P G	2022 年度燃費基準+20%		2022 年度燃費基準	
	P H V	ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該 P H V と使用する燃料を同じくする自動車 で、車両重量区分も同じ自動車の 2022 年度燃費基準+20%		ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該 P H V と使用する燃料を同じくする自動車 で、車両重量区分も同じ自動車の 2022 年度燃費基準	
	軽油	2022 年度燃費基準+20%		2022 年度燃費基準	
	測定方法	W L T Cモード			

(注 1) この表において「微量」とは、低排出ガス車認定実施要領（平成 12 年運輸省告示第 103 号）別表第一の備考第一号における定義と同義である。

(注 2) 基準値は、国土交通省自動車型式認証実施要領及び貨物車判断基準告示に基づく算出方法によることとする。

別表 1 - 3 (中量車：車両総重量 1.7 トン超 3.5 トン以下)

窒素酸化物等排出ガス基準及び燃費基準

【排出ガス基準の単位：g/km】

		平成 30 年基準 超低公害車 (ECO プレミアム)	平成 30 年基準 優低公害車		平成 30 年基準 良低公害車 (ECO)
			(ECO エネルギー+)	(ECO クリーン+)	
排出 ガス 基準	NOx	0.018	0.035	0.018	0.035
	NMHC	0.038	0.075	0.038	0.075
	PM	微量	微量	微量	微量
	測定方法	W L T C モード			
燃費 基準	ガソリン	2022 年度燃費基準 + 20%		2022 年度燃費基準	
	L P G	2022 年度燃費基準 + 20%		2022 年度燃費基準	
	P H V	ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該 P H V と使用する燃料を同じくする自動車 で、車両重量区分も同じ自動車の 2022 年度燃費基準 + 20%	ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該 P H V と使用する燃料を同じくする自動車 で、車両重量区分も同じ自動車の 2022 年度燃費基準		
	軽油	2022 年度燃費基準 + 20%		2022 年度燃費基準	
	測定方法	W L T C モード			

(注 1) この表において「微量」とは、低排出ガス車認定実施要領 (平成 12 年運輸省告示第 103 号) 別表第一の備考第一号における定義と同義である。

(注 2) 基準値は、国土交通省自動車型式認証実施要領及び貨物車判断基準告示に基づく算出方法によることとする。

## 九都県市指定基準（平成21年基準）

別表2 （バス・トラック：車両総重量3.5トン超）

窒素酸化物等排出ガス基準及び燃費基準

【排出ガス基準の単位：g/kWh】

排出ガス基準	平成21年基準 超低公害車 ※（1）又は（2）に該当する車両				平成21年基準 優低公害車 ※（1）又は（2）に該当する車両			
	（1）		（2）		（1）		（2）	
	NOx	PM	NOx	PM	NOx	PM	NOx	PM
	平成21年 基準 2/3 低減レベル	平成21年 基準 レベル	平成21年 基準 30% 低減レベル	平成21年 基準 30% 低減レベル	平成21年 基準 30% 低減レベル	平成21年 基準 レベル	平成21年 基準 レベル	平成21年 基準 30% 低減レベル
0.2	0.010	0.5	0.007	0.5	0.010	0.7	0.007	
排出ガス 測定方法	WHTC及びWHSCモード （車両総重量が3.5トン超かつ7.5トン以下の継続生産車については、 JEO5モードも可とする。（平成31年8月まで）							
燃費基準	平成27年度燃費基準							
燃費 測定方法	重量車モード							

（注） 基準値は、国土交通省自動車型式認証実施要領及び乗用車判断基準告示又は貨物車判断基準告示に基づく算出方法によることとする。

## 九 都 県 市 指 定 基 準 （ 平 成 2 1 年 基 準 ）

別表 3-1 （乗用車：車両総重量 3.5 トン以下）

窒素酸化物等排出ガス基準及び燃費基準

【排出ガス基準の単位：g/km】

		平成 21 年基準 超低公害車	平成 21 年基準 優低公害車
排出 ガス 基準	NO <sub>x</sub>	0.013	0.025
	NMHC	0.013 (WLTCモードの場合は 0.025)	0.025 (WLTCモードの場合は 0.050)
	PM	0.005	0.005
	測定方法	JC08H+JC08Cコンバインモード 又は WLTCモード	
燃費 基準	ガソリン	平成 27 年度燃費基準	
	軽油	平成 27 年度燃費基準	
	LPG	平成 22 年度燃費基準+25%	
	PHV	ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該PHVと使用する燃料を 同じくする自動車で、車両重量区分も同じ自動車の燃費基準を適用	
	測定 方法	ガソリン	JC08モード 又は WLTCモード
	軽油		
	LPG	10・15モード	

(注1) PMの排出ガスレベルは、ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式原動機を有する自動車及び軽油を燃料とする自動車に対して適用される。

(注2) 基準値は、国土交通省自動車型式認証実施要領及び乗用車判断基準告示に基づく算出方法によることとする。

別表 3-2 (軽貨物車・軽量車：車両総重量 1.7 トン以下)

窒素酸化物等排出ガス基準及び燃費基準

【排出ガス基準の単位：g/km】

		平成 21 年基準 超低公害車	平成 21 年基準 優低公害車
排出 ガス 基準	NOx	0.013	0.025
	NMHC	0.013 (WLT Cモードの場合は 0.025)	0.025 (WLT Cモードの場合は 0.050)
	PM	0.005	0.005
	測定方法	J C 0 8 H + J C 0 8 C コンバインモード 又は WLT Cモード	
燃費 基準	ガソリン	平成 27 年度燃費基準	
	軽油	平成 27 年度燃費基準	
	L P G	平成 22 年度燃費基準 + 25%	
	PHV	ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該 PHV と使用する燃料を 同じくする自動車で、車両重量区分も同じ自動車の燃費基準を適用	
	測定 方法	ガソリン	J C 0 8 モード 又は WLT Cモード
軽油			
L P G		1 0 ・ 1 5 モード	

(注 1) PM の排出ガスレベルは、ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式原動機を有する自動車及び軽油を燃料とする自動車に対して適用される。

(注 2) 基準値は、国土交通省自動車型式認証実施要領及び貨物車判断基準告示に基づく算出方法によることとする。

別表 3-3 (中量車：車両総重量 1.7 トン超 3.5 トン以下)

窒素酸化物等排出ガス基準及び燃費基準

【排出ガス基準の単位：g/km】

		平成 21 年基準 超低公害車	平成 21 年基準 優低公害車
排出 ガス 基準	NOx	0.018	0.035
	NMHC	0.013 (WLT Cモードの場合は 0.025)	0.025 (WLT Cモードの場合は 0.050)
	PM	0.007	0.007
	測定方法	J C 0 8 H + J C 0 8 C コンバインモード 又は WLT Cモード	
燃費 基準	ガソリン	平成 27 年度燃費基準	
	軽油	平成 27 年度燃費基準	
	L P G	平成 22 年度燃費基準 + 25%	
	PHV	ハイブリッド走行時の燃料消費率が、当該 PHV と使用する燃料を同じくする自動車で、車両重量区分も同じ自動車の燃費基準を適用	
	測定 方法	ガソリン	J C 0 8 モード 又は WLT Cモード
軽油			
L P G		1 0 ・ 1 5 モード	

(注 1) PM の排出ガスレベルは、ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式原動機を有する自動車及び軽油を燃料とする自動車に対して適用される。

(注 2) 基準値は、国土交通省自動車型式認証実施要領及び貨物車判断基準告示に基づく算出方法によることとする。