

# 八都県市エコドライブ講習会アンケート集計結果

## 1 実施日、会場及び参加人数

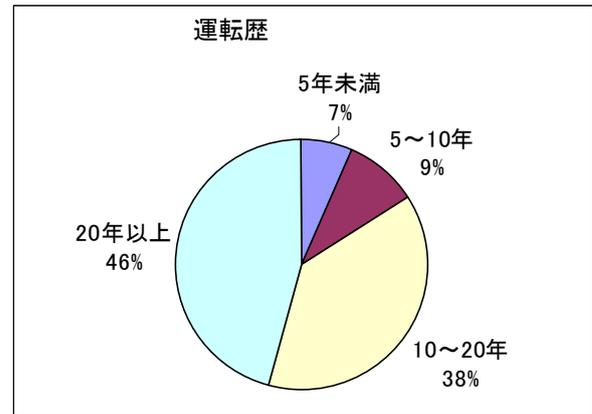
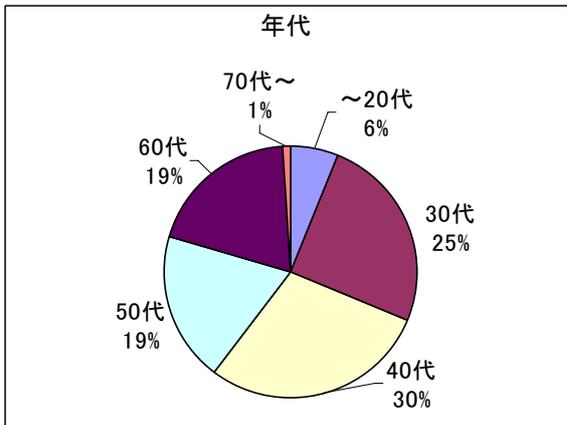
実施日	会場	参加人数
平成20年6月15日(日)	東京サマーランド（東京都あきる野市）	21人
平成20年6月16日(月)	東洋モータースクール（千葉県八千代市）	13人
平成20年6月23日(月)	東武こしがや自動車教習所（埼玉県越谷市）	19人
平成20年6月25日(水)	KANTOモータースクール横浜西口校（神奈川県横浜市）	27人
合計参加人数		80人

## 2 対象

JAF広報誌、八都県市ホームページ等から申し込みをした方

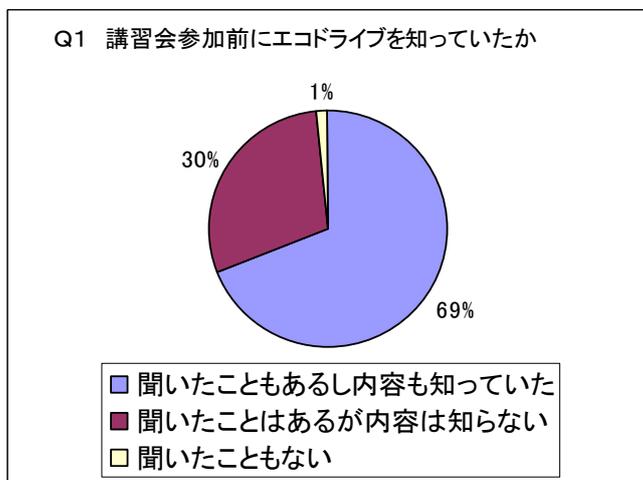
## 3 属性

男性：64人 女性：13人 記載なし：2人



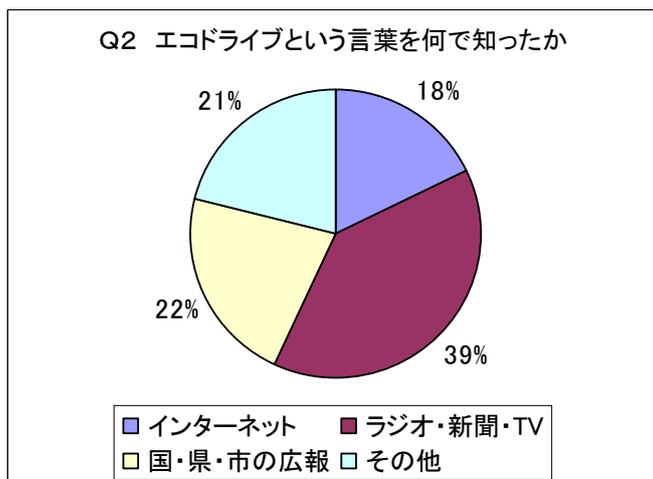
## 4 各項目の回答

Q1 今回の講習に参加する前に、エコドライブという言葉聞いたことはありますか？また、エコドライブとはどのようなものかご存知でしたか？



約7割の方が、エコドライブという言葉聞いたことがあり、内容を知っていました。一方、言葉は知っていても内容までは知らない方もおり、今後も適切な広報が必要と考えられます。

Q2 Q①で①もしくは②と回答した方にお尋ねします。エコドライブという言葉は何でお知りになりましたか？

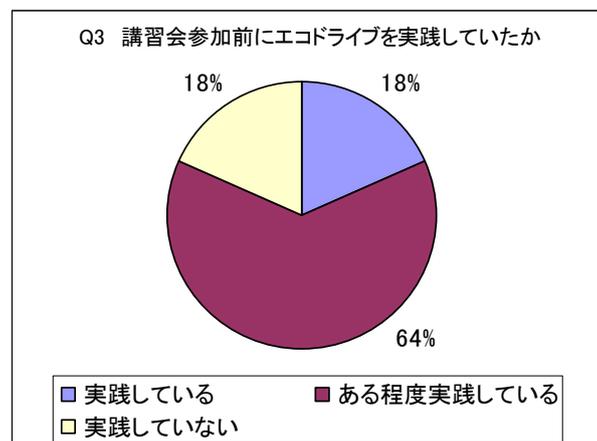


その他であげられた回答  
(カッコ内は回答数)  
 ・勤務先で (5)  
 ・JAF会報誌 (2)  
 ・車の雑誌 (1)  
 ・なんとなく・不明 (2)

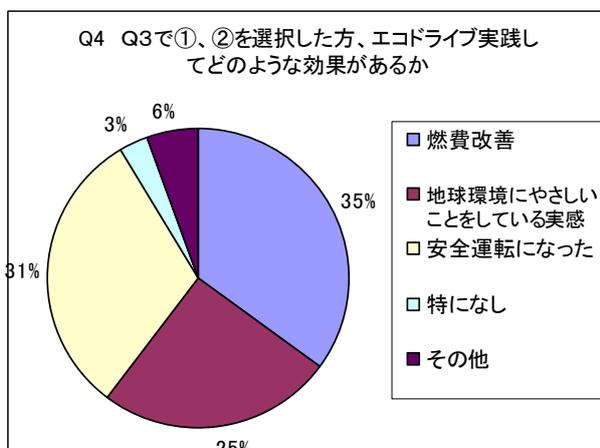
「ラジオ・新聞・TV」から情報を得ており、年齢別でもこの項目が多くなっています。また、勤務先で情報を得ている方も多くなっています。

Q3 今回の講習に参加する前に、エコドライブを実践されていましたか？ 次の中から一つお選びください。

「ある程度実践」という意見が多く、他の質問項目とあわせて推測すると、仕入れた情報を元に「できそうなものを、自分なりに実践している」方が多いようです。そのため、「(自己流ではなく、きちんとした)エコドライブの方法を学びたい」という参加者の意見も見られました。

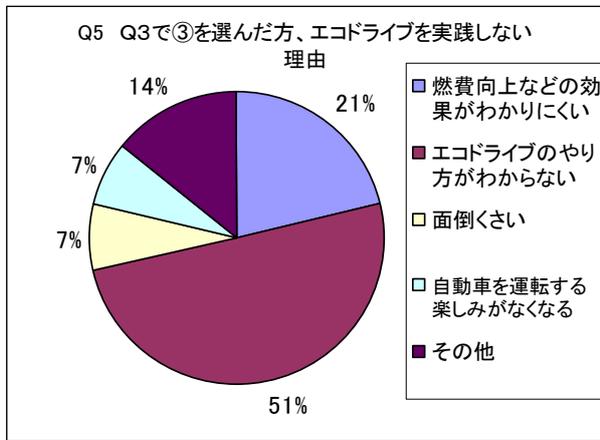


Q4 Q3で①、②を選んだ方に伺います。エコドライブを実践している結果、どのような効果がありますか？ (複数選択可)



エコドライブを実践している効果として、「燃費改善」「安全運転になった」をあげる方がほぼ同数でした。また、「その他」を選んだ方の意見として、「効果の程を知りたくて参加した」というものがあり、エコドライブを広めるには取り組み効果についても広報していくことが必要と思われます。これは実践していない方々の理由でも明らかになっています。

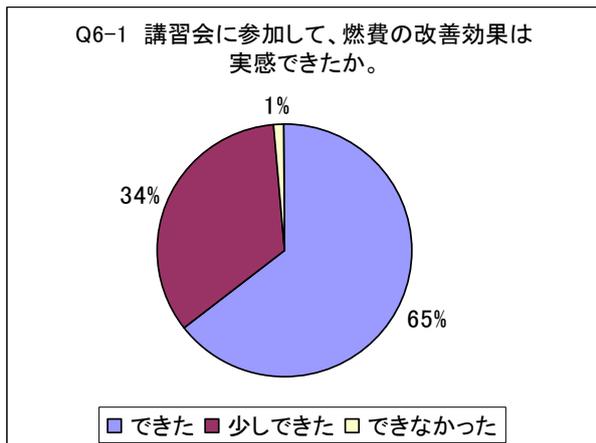
Q5 Q3で③を選んだ方に伺います。エコドライブを実践しない理由をお教えてください。(複数回答可)



「エコドライブのやり方がわからない」という方が半数を占めました。また、「燃費向上などの効果がわかりにくい」を含めると、70%を超えています。

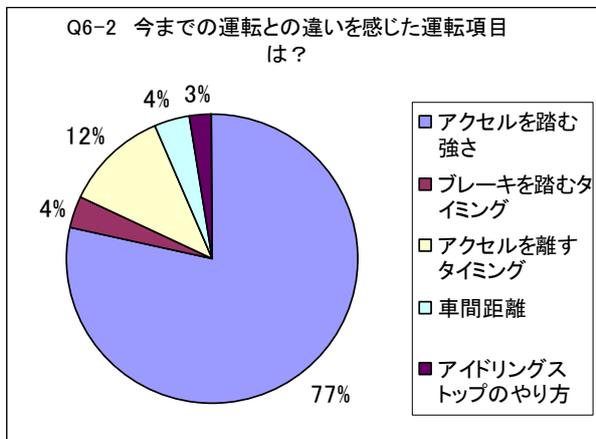
エコドライブの普及を進めるために、知識だけではなく、具体的なエコドライブの方法や燃費改善効果等を周知していく必要があると考えられます。

Q6-1 講習会に参加して、燃費の改善効果は実感できましたか？



ほとんど全ての方が、燃費の改善効果を実感できたと答えました。自己流では計れなかった燃費がエコドライブ実践前後で比較できたのが、大きな要因と考えられます。

Q6-2 今までの運転と、最も違いを感じた運転項目は、どの項目ですか？ 次の中から一つお選びください。



発進時の「ふんわりアクセル」に関する項目が圧倒的に多くなっています。自由意見でも、「アクセルの踏み方がとても勉強になった」「アクセルワークはすぐにできそうなのでやり続けたい」という意見が寄せられました。

Q7 エコドライブ運転をしてみた感想をお聞かせください。(自由記入欄)

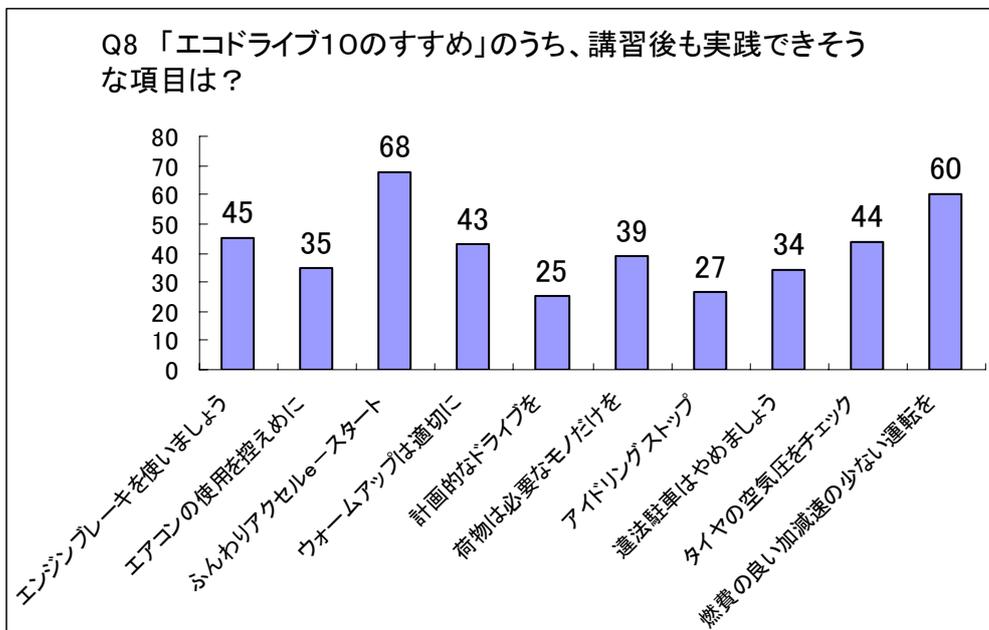
運転技術に関するものが27件、燃費に関するものが6件、エコドライブ全体に関する事項が18件、その他感想が29件寄せられました。

講習の要がアクセルワークだったことから、これに関する感想が多く、「できていると思っていたがそうではなかったことがわかった」「運転姿勢についてあらためて気づかされた」といった意見が複数見られました。

燃費に関しては、「改善状況が目に見えていい」「今度は自分の車で改善率を見てみたい」という積極的な意見がありました。

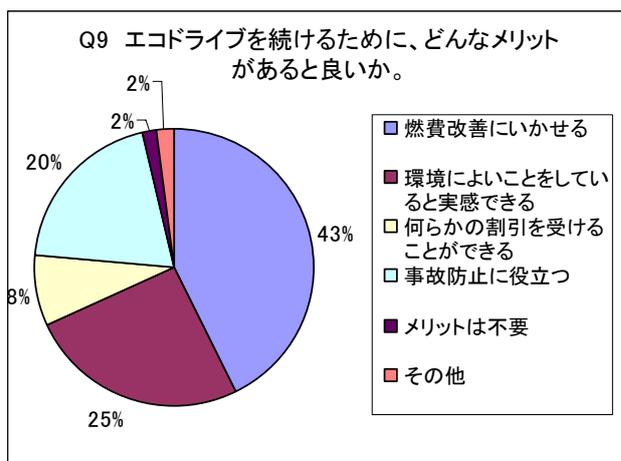
エコドライブ全体に関しては、続けられそうなので続けたい、という意見が多く見られる一方、このような講習会の場を多くつくってほしいという要望もありました。また、今回習ったことを周囲の方に教えたいという意見も多く見られ、受講者がPR者になるという普及の傾向が見られました。

Q8 「エコドライブ10のすすめ」のうち、講習後も実践できそうな項目に○を付けてください。(複数選択可)



「ふんわりアクセル」「加減速の少ない運転」については、実習で学んだため、ほとんどの方から実践できそうだという答えを得ています。

Q9 エコドライブを続けていくために、どのようなメリットがあると実践しやすいと思いますか？（複数選択可）



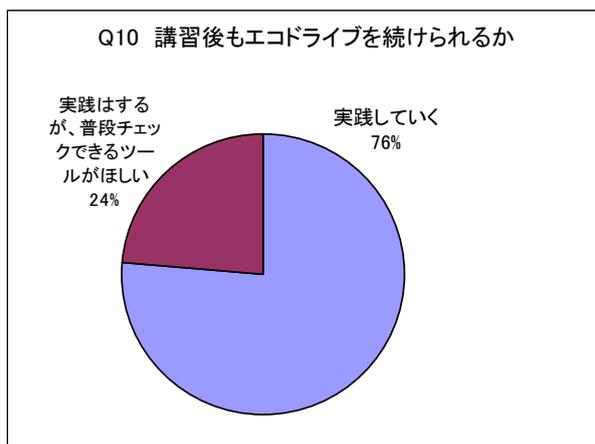
＜その他の意見＞

- ・社会全体の認識
- ・まわりの理解
- ・安全運転

メリットとして燃費改善にいかせることが重要と考えている方が大半でした。

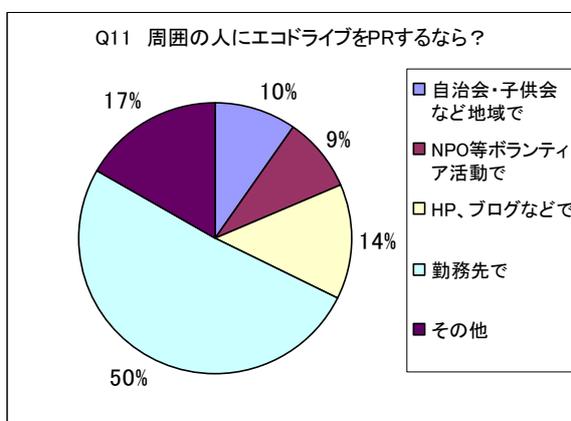
また、その他意見として、「社会全体の認識」があげられていました。広く認知されることで取り組みやすくなると思われます。

Q10 講習後もエコドライブを続けて実践できそうですか？



選択肢には「実践は難しい」という項目もありましたが、これを選択した方はいませんでした。しかし、「普段チェックするツールがほしい」というかたも 1/4 程度おり、習慣化する工夫が必要かもしれません。

Q11 今回の体験をふまえて、周囲の人にエコドライブをPRするならば、どのような場を利用しますか。（複数選択可）



参加者年代から見ても、「勤務先で」と答えの方が半数を占めました。「その他」を選択した方の回答は、「友達・口コミで」がほとんどを占めました。