

申請用

別紙(九都県市指定低公害車申請明細書電子ファイル)

番号	申請者名	製造者名	車名	通称名	用途	車両型式	国土交通省 型式 指定番号	指定 年月日	原動機の 型式	総排気量 (cc) 又は 定格出力	変速機の 形式 及び 変速段数	燃料の 種類等	車両総重量(kg)		最大積載量(kg)		乗車定員(人)		車体・ 荷台の 形状	指定基準	窒素酸化物等の値(諸元値又は使用過程値)			
													総重量1 ~ 総重量2	積載1 ~ 積載2	定員1 ~ 定員2	定員1 ~ 定員2	区分	耐久走行 距離 (万Km)			指定基準の 車種区分			
1																								
2																								
3																								

掲載申込用

別紙(九都県市指定低公害車一覧表掲載事項明細書電子ファイル)

番号	申請者名	製造者名	車名	通称名	用途	車両型式	国土交通省 型式 指定番号	指定 年月日	原動機の 型式	総排気量 (cc) 又は 定格出力	変速機の 形式 及び 変速段数	燃料の 種類等	車両総重量(kg)		最大積載量(kg)		乗車定員(人)		車体・ 荷台の 形状	指定基準	窒素酸化物等の値(諸元値又は使用過程値)		
													総重量1 ~ 総重量2	積載1 ~ 積載2	定員1 ~ 定員2	定員1 ~ 定員2	-	-			指定基準の 車種区分		
1																					-	-	
2																					-	-	
3																					-	-	

乗用
貨物
特種
乗合

ガソリン
軽油
電気
灯油
CNG
LPG
メタノール
エタノール
ガソリン/LPG
ガソリン/灯油
圧縮水素
ガソリン(ハイブリッド)
軽油(ハイブリッド)
LPG(ハイブリッド)
ガソリン・電気(PHV)
軽油・電気(PHV)
その他

H30超	諸元値	6	乗用車
H30優 (エネルギー+)	使用過程値	8	軽貨物車
H30優 (クリーン+)		18	軽量車
H30良		25	中量車
H21超		45	重量車
H21優		65	
H21準超			
H21準優			

窒素酸化物等の排出量(単位 g/km、g/kwh)				排出ガス 低減機構等	燃費基準	燃料消費量①／10・15または重量車				燃料消費量②／JC08またはWLTC				車両重量(kg)		指定に係る条件等				特記事項	OEM					
モード	窒素酸化物 NOx	非メタン炭化 水素 NMHC	粒子状物質 PM			モード①	燃費値 (km/L)	燃費 基準値 (km/L)	燃費達成 レベル(%)	モード②	燃費値 (km/L)	燃費 基準値 (km/L)	燃費達成 レベル(%)	重量1	～	重量2	①類別区 分番号	②車体 番号等	③主要燃費 向上対策等		④その他	販売 開始日等	九都県市 指定番号	指定年月日	車名	通称名

-				排出ガス 低減機構等	燃費基準	燃料消費量①／10・15または重量車				燃料消費量②／JC08またはWLTC				車両重量(kg)		指定に係る条件等				特記事項	OEM					
-	-	-	-			モード①	燃費値 (km/L)	燃費 基準値 (km/L)	燃費達成 レベル(%)	モード②	燃費値 (km/L)	燃費 基準値 (km/L)	燃費達成 レベル(%)	重量1	～	重量2	①類別区 分番号	②車体 番号等	③主要燃費 向上対策等		④その他	販売 開始日等	九都県市 指定番号	指定年月日	車名	通称名
-	-	-	-																							
-	-	-	-																							
-	-	-	-																							

WLTC
コンバイン
JC08
JE05
WHTC
WHSC

1	EGR:排出ガス再循環装置	2022年度基準+20%	10・15
2	CCO:酸化触媒装置	2022年度基準	重量車
3	3W:3元触媒装置	2020年度基準+20%	
4	AI:二次空気噴射装置	2020年度基準	
5	AS:二次空気供給装置	平成27年度基準	
6	DF:ディーゼル微粒	平成22年度基準+25%	
7	DN:ディーゼル微粒	平成22年度基準+10%	
8	SCR:選択還元触媒	平成17年度基準+25%	
9	NTC:NOx吸蔵還元触	平成17年度基準+10%	

JC08
WLTC

- 1 L:ガソリンリーンバーンエンジン
- 2 D:直噴エンジン
- 3 V:可変バルブタイミング機構
- 4 C:自動無段変速機
- 5 H:ハイブリッド自動車
- 6 I:アイドリングストップ装置
- 7 P:高圧噴射
- 8 MC:ミラーサイクル
- 9 CY:気筒休止
- 10 FI:電子制御式燃料噴射
- 11 B:充電制御
- 12 TC:過給器
- 13 IC:インタークーラー
- 14 EP:電動パワーステアリング又は電動油圧パワーステアリング
- 15 CN:4バルブ&センターノズル化
- 16 CM:ターボコンパウンド
- 17 AM:自動MT化